

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا N-510
ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

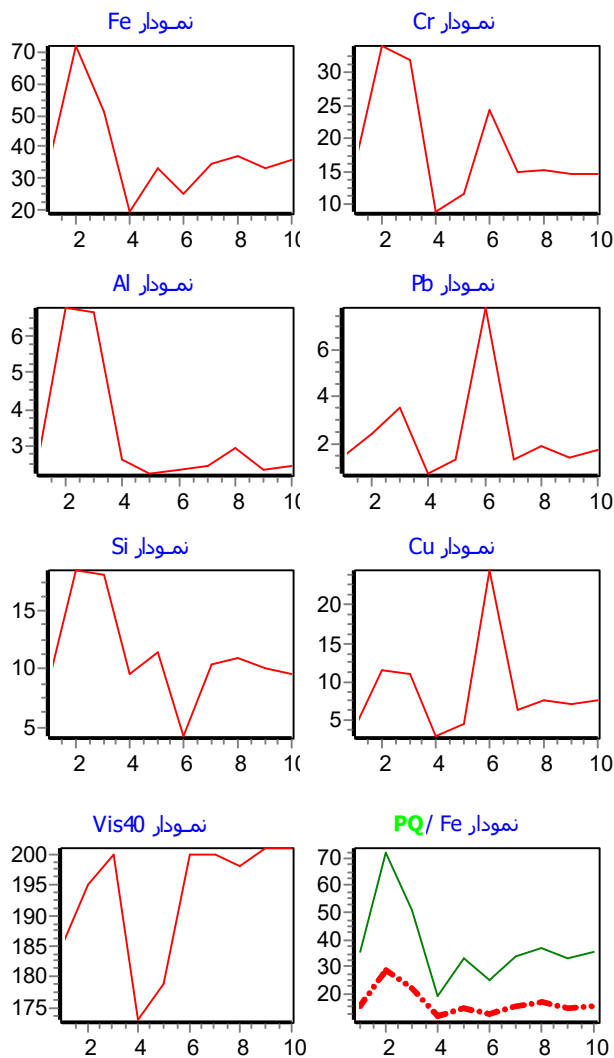
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/21

نوبت آزمایش: 215

دریافت نمونه: 04/08/19



تاریخ نمونه	04/08/18	04/08/12	04/08/08	04/08/02
تعویض روغن	04/07/12	04/07/12	04/07/12	04/07/12
تاریخ آزمایش	04/08/20	04/08/14	04/08/11	04/08/05
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	16118	13542	11476	9425
کارکرد روغن	100	180	0	210
سرریز روغن				
Fe	35.6	32.9	37.1	34.3
Cr	14.7*	14.7*	15.3*	14.9*
Al	2.4	2.3	2.9	2.4
Cu	7.6	7.1	7.6	6.4
Pb	1.7	1.4	1.9	1.3
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.1	2.8	2.6	2.2
P	0	0	0	0
Ca	5097	5015	5027	5056
Ba	0	0	0	0
Mg	26.3	27	28.1	23.8
Si	9.6	10.1	10.9	10.5
Na	2.9	3	3.2	3.6
B	0.1	0.1	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	#			
نوده	1.2*	1.3*	1.1*	1.2*
PQ	16	15	17	16
DL	89	87	87	87
DS	63	64	62	64
IS	3952	3473	3725	3473
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	201*	201*	198*	200*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-