

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: Lit
 کد دستگاه: قسمت: موتور توان دستگاه: hp
 مدل دستگاه: - سال ساخت: آخرین تعمیر: N-993 سازنده: -

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/26	04/07/28	04/07/18	04/07/11
تعویض روغن	04/02/23	04/02/23	04/02/23	04/02/23
تاریخ آزمایش	04/08/28	04/07/30	04/07/21	04/07/13
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	54468	54465	51965	48921
کارکرد روغن	140	300	150	430
سرریز روغن				
Fe	13.5	44.5*	36.6	39.5
Cr	0.8	8.9	9	7.5
Al	1.3	3.5	3.1	3.1
Cu	2	11.5	11	10.5
Pb	1.8	4.8	4.7	5.3
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3.2	1.6	1.8	1.9
P	0	0	0	0
Ca	5082	5022	5092	5086
Ba	0	0	0	0
Mg	42.4	39.1	40	39.7
Si	25.9**	10.2	9.8	9.8
Na	3.5	19	25.6	29.7
B	0.1	0.2	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#
نشت سوخت (%vol)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
نشت سوخت (%vol)	10	20*	17	16
نشت سوخت (%vol)	51	103*	89	92
نشت سوخت (%vol)	28	76	65	68
نشت سوخت (%vol)	1817	4833	3696	3840
نشت سوخت (%vol)	1.5	1.5	1.5	1.5
نشت سوخت (%vol)	163	196*	192*	192*
نشت سوخت (%vol)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
نشت سوخت (%vol)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
نشت سوخت (%vol)	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
نشت سوخت (%vol)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
نشت سوخت (%vol)	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
نشت سوخت (%vol)	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
نشت سوخت (%vol)	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
نشت سوخت (%vol)	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: ارزیابی دقیق تر وضعیت روغن پس از ارسال فوری نمونه مجدد امکان پذیر می باشد
 وضعیت دستگاه: نوسان مقادیر غیر عادی است.
 نظریه و توصیه: لطفاً صحت و دقت کارکرد روغن (ساعت کار / کیلومتر) کنترل شود-صحت اطلاعات بررسی شود--مدل دستگاه--؟