

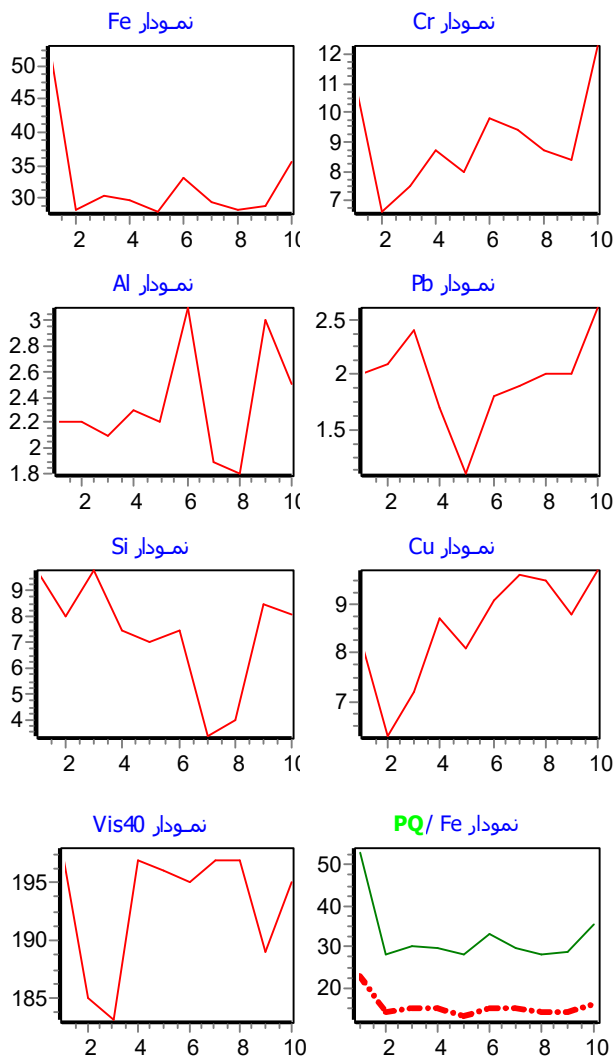
مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو آریا نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: -
 سازنده: N-978
 ظرفیت روغن: Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/29

نوبت آزمایش: 140

دریافت نمونه: 04/07/27



تاریخ نمونه	04/07/26	04/07/16	04/06/27	04/06/25
تعویض روغن	04/03/28	04/03/28	04/03/28	04/03/28
تاریخ آزمایش	04/07/28	04/07/20	04/06/30	04/06/29
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)				
کارکرد دستگاه	47063	43019	34850	34169
کارکرد روغن	180	470	0	150
سرریز روغن				
Fe	35.4	28.7	28.3	29.4
Cr	12.3	8.4	8.7	9.4
Al	2.5	3	1.8	1.9
Cu	9.7	8.8	9.5	9.6
Pb	2.6	2	2	1.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	2.1	2.7	1.9
P	0	0	0	0
Ca	5090	5049	5055	5070
Ba	0	0	0	0
Mg	31.1	41.9	36.8	38
Si	8.1	8.5	4	3.4
Na	1.7	1.7	1.7	1.8
B	0.3	0.1	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	# (%vol)			
دوده	1.1*			
PQ	16	14	14	15
DL	88	78	79	83
DS	63	54	53	59
IS (DRE)	3775	3168	3432	3408
TDPQ				
FD	mg/L			
VIS40	195*	189	197*	197*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-مدل دستگاه-؟