

|              |                       |                     |              |            |
|--------------|-----------------------|---------------------|--------------|------------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 920 Lit | محل کار: شرق | نتیجه کلی: |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp     | ملاحظات:     |            |
|              | مدل دستگاه: GT26CW    | سال ساخت:           |              |            |
|              | N-976 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:        |              | مرزی       |

| تاریخ نمونه       | 04/08/04     | 04/07/28 | 04/07/17 | 04/06/31 |
|-------------------|--------------|----------|----------|----------|
| تعویض روغن        | 04/04/23     | 04/04/23 | 04/04/23 | 04/04/23 |
| تاریخ آزمایش      | 04/08/07     | 04/07/30 | 04/07/20 | 04/07/06 |
| سازنده روغن       | DL           | DL       | DL       | DL       |
| نام روغن          | DL           | DL       | DL       | DL       |
| درجه روغن (grade) | 40           | 40       | 40       | 40       |
| کارکرد دستگاه     | 42005        | 40280    | 37302    | 30471    |
| کارکرد روغن       | 100          | 80       | 250      | 0        |
| سرریز روغن        |              |          |          |          |
| Fe                | 21           | 29.4     | 30.1     | 27.3     |
| Cr                | 4            | 4        | 4.3      | 3.5      |
| Al                | 1.7          | 2.3      | 2.3      | 2.1      |
| Cu                | 22.2         | 24.2     | 24.3     | 22.1     |
| Pb                | 13.2*        | 15.5*    | 14.2*    | 11.4*    |
| Sn                | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Ni                | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Ti                | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Ag                | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Mo                | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Zn                | 2.2          | 2.8      | 3.2      | 3.3      |
| P                 | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Ca                | 5047         | 5073     | 5063     | 5019     |
| Ba                | 0            | 0        | 0        | 0        |
| Mg                | 26.4         | 32       | 37.1     | 34.4     |
| Si                | 5.8          | 9.8      | 9.6      | 9.8      |
| Na                | 16.3         | 15.2     | 19.1     | 19.2     |
| B                 | 0.3          | 0.1      | 0.1      | 0.1      |
| V                 | 0            | 0        | 0        | 0        |
| آلودگی آب         | Crackle      | منفی     | منفی     | منفی     |
| الودگی سوخت       | -            |          |          |          |
| نشت سوخت          | #            |          |          |          |
| نوده              | 1.1*         | 1*       |          | 1.2*     |
| PQ                | 12           | 15       | 16       | 13       |
| DL                | 74           | 83       | 86       | 78       |
| DS                | 46           | 57       | 61       | 52       |
| IS (DRE)          | 3360         | 3640     | 3675     | 3380     |
| TDPQ              | #            |          |          |          |
| FD                | mg/L         |          |          |          |
| VIS40             | D445 (cSt)   | 193*     | 188      | 195*     |
| VIS100            | D445 (cSt)   |          |          |          |
| VI                | D-2270       |          |          |          |
| F. Pt. (°C)       | D-3828       |          |          |          |
| TBN               | D2896mgKOH/g |          |          |          |
| TBN               | D974 mgKOH/g |          |          |          |
| TAN               | D974 mgKOH/g |          |          |          |
| TAN               | D664 mgKOH/g |          |          |          |
| وضعیت کلی         | مرزی         | مرزی     | مرزی     | مرزی     |

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عنصر سرب بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - احتمال فرسایش پاتاقانها بررسی شود - گرانیروی بالا تر از روغن گرید 40 است - احتمالاً بالا بودن گرانیروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد -

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA