

البرز تدبیر کاران - شرکت فنی مهندسی

نتیجہ کلی

محل کار: تبریز
ملاحظات:

920 Lit : ظرفیت روغن:
hp : توان دستگاه:
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: CW-2A
سازنده: N-968
آمریکا

مالک دستگاہ:

کد دستگاه:

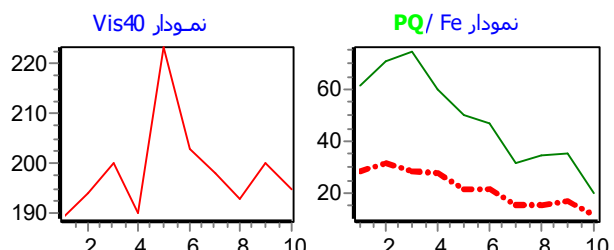
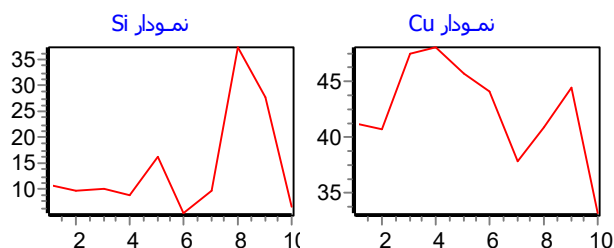
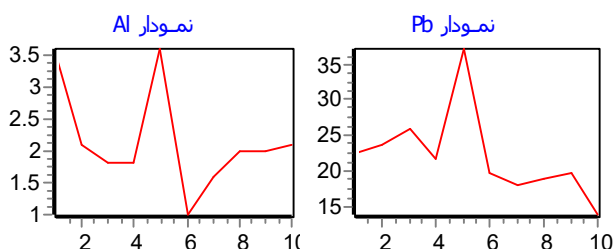
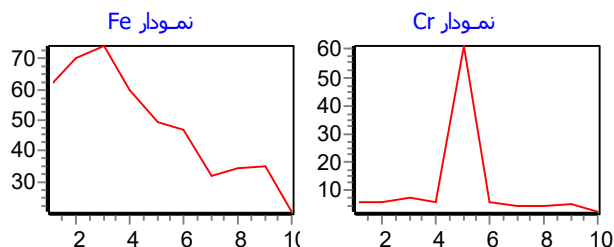
مرزی

N-968 سازنده: آمریکا

چاپ: 04/08/04

نوبت آزمایش: 221

دریافت نمونه: 04/08/03



- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایش‌ها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می‌باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم‌گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهدہ کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA ☐

متوسط مقادیر	04/07/08	04/07/22	04/07/26	04/08/01	تاریخ نمونه		
	04/02/07	04/02/07	04/02/07	04/02/07	تعویض روغن		
	04/07/12	04/07/26	04/07/29	04/08/04	تاریخ آزمایش		
	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	سازنده روغن		
	DL	DL	DL	DL	نام روغن		
	40	40	40	40	درجه روغن (grade)		
					کارکرد دستگاه		
	65791	71441	73398	75686	کارکرد روغن		
	300	130	450	310	سریز روغن		
	32.7	31.7	34.5	35.4	20.2	D-6595	Fe
	14.3	4.3	4.8	5.1	2.5	D-6595	Cr
	2.3	1.6	2	2	2.1	D-6595	Al
	18.5	37.9*	40.8*	44.4*	33.2*	D-6595	Cu
	5.6	18*	19*	19.8*	13.9*	D-6595	Pb
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Sn
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Ni
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Ti
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Ag
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Mo
	1.7	1.9	3	2.2	D-6595	Zn	
	0	0	0	0	D-6595	P	
	5060	5032	5036	5093	D-6595	Ca	
	0	0	0	0	D-6595	Ba	
	35.6	31.4	33.7	32.4	D-6595	Mg	
7.1	9.8	37.3***	27.5**	6.6	D-6595	Si	
40.0	9.7	5	5	3.5	D-6595	Na	
0.5	0.1	0.3	0.2	0.3	D-6595	B	
0.0	0	0	0	0	D-6595	V	
	منفی	منفی	منفی	منفی	Crackle	آلودگی آب	
						الودگی سوخت -	
						نشت سوخت (%vol) #	
	1*	0.7	0.6	1.1*	D-7686 (wt%)	نوده	
16.2	16	16	17	12	#	PQ	
83.7	94	87	90	74	#	DL	
59.6	68	64	68	46	#	DS (DRF)	
3356	4212	3473	3476	3360	#	IS (DRF)	
					#	TDPQ	
					mg/L	FD	
181	198*	193*	200*	195*	D445 (cSt)	VIS40	
					D445 (cSt)	VIS100	
					D-2270	VI	
					D-3828	F. Pt. (°C)	
					D2896mgKOH/g	TBN	
					D974 mgKOH/g	TBN	
					D974 mgKOH/g	TAN	
					D664 mgKOH/g	TAN	
	تحت مراقبت	مرزی	تحت مراقبت	مرزی	وضعیت کلی		

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر مس و سرب بالاست

نظریه و توصیه: لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه ، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش یاغاثان‌ها بررسی شود--گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت‌رسانی) می‌باشد-