

محل کار: شرق
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW-2A
سازنده: N-964 آمریکا

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

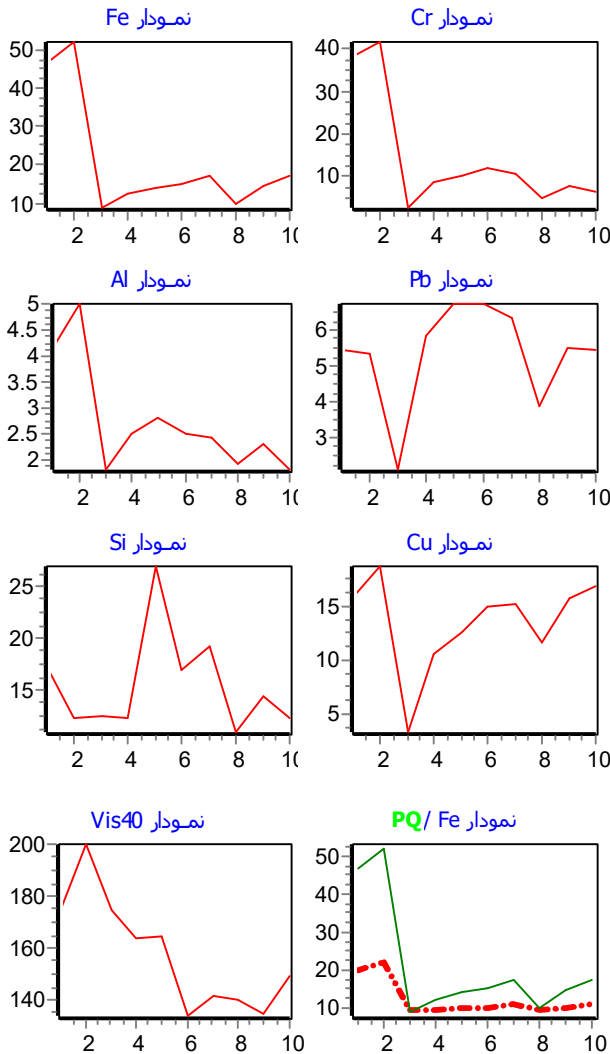
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/09/06

نوبت آزمایش: 182

دریافت نمونه: 04/09/04



تاریخ نمونه	04/09/03	04/08/26	04/08/23	04/08/17
تعویض روغن	04/07/17	04/07/17	04/07/17	04/07/17
تاریخ آزمایش	04/09/05	04/08/28	04/08/25	04/08/19
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	14992	12832	11466	9565
کارکرد روغن	0	300	220	550
سرریز روغن				
Fe	16.9	14.5	10	17.2
Cr	6.5	7.7	5.1	10.5
Al	1.8	2.3	1.9	2.4
Cu	16.8	15.6	11.6	15.2
Pb	5.4	5.5	3.9	6.3
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.5	2.5	1.6	2.3
P	0	0	0	0
Ca	5014	5002	5007	5044
Ba	0	0	0	0
Mg	17.6	20	18	21.9
Si	12.2*	14.3*	10.9	19.2*
Na	12.7	13.1	11.1	14.3
B	0.1	0.1	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	0.8	0.9	0.6	0.8
PQ	11	10	9	11
DL	58	53	48	59
DS	31	27	22	31
IS (DRF)	#			
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	149	135	140	142
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	12.82	13.69	13.27	13.54
TBN	D2896mgKOH/g			
TAN	1.90	1.55	1.70	1.59
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی	نیاز به بررسی

وضعیت روغن: احتمالا بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتا ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA