

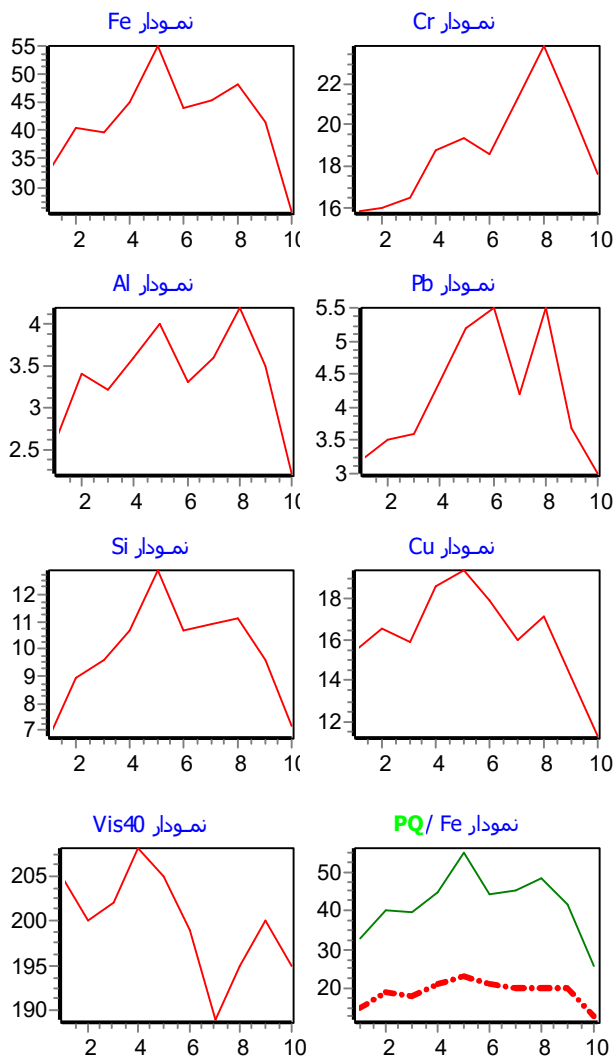
مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: G12
 سازنده: N-961 آمریکا
 ظرفیت روغن: 625 Lit
 توان دستگاه: 1310 hp
 محل کار: آپرین
 ملاحظات:
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/20

نوبت آزمایش: 224

دریافت نمونه: 04/07/15



تاریخ نمونه	04/07/14	04/07/11	04/07/06	04/07/04
تعویض روغن	04/04/14	04/04/14	04/04/14	04/04/14
تاریخ آزمایش	04/07/19	04/07/13	04/07/09	04/07/06
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	39623	39413	37067	36087
کارکرد روغن	0	510	0	190
سرریز روغن	0	510	0	190
Fe	25.6	41.7*	48.1*	45.3*
Cr	17.6*	20.7**	23.8**	21.3**
Al	2.2	3.5	4.2	3.6
Cu	11.3	14.1	17.2	16
Pb	3	3.7	5.5	4.2
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.3	3.3	2.6	2
P	0	0	0	0
Ca	5048	5012	5034	5042
Ba	0	0	0	0
Mg	42.8	44.8	49	47.5
Si	7.2	9.6	11.1	10.9
Na	86	94	156*	97
B	0.2	0.3	0.6	0.5
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#
نوده	1.1*	1.3*	1.3*	20*
PQ	13	20*	20*	20*
DL	79	100*	104*	101*
DS	54	86	89	87
IS (DRE)	3325	2604	2895	2632
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	مرزی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-کاهش مقادیر فرسایشی علی رغم افزایش کارکرد روغن قابل توجه است، صحت اطلاعات بررسی شود--