

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 625 Lit	محل کار: آپرین
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: 1310 hp	ملاحظات:
	مدل دستگاه: G12	سال ساخت:	
	N-961 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:	

مرزی

تاریخ نمونه	04/07/06	04/07/04	04/06/24	04/06/22
تعمیض روغن	04/04/14	04/04/14	04/04/14	04/04/14
تاریخ آزمایش	04/07/09	04/07/06	04/06/26	04/06/24
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	37067	36087	32795	32281
کارکرد روغن	0	190	0	0
سرریز روغن	0	190	0	0
Fe	48.1*	45.3*	44*	55*
Cr	23.8**	21.3**	18.6*	19.4*
Al	4.2	3.6	3.3	4
Cu	17.2	16	17.9	19.4
Pb	5.5	4.2	5.5	5.2
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.6	2	1.4	1.7
P	0	0	0	0
Ca	5034	5042	5019	5050
Ba	0	0	0	0
Mg	49	47.5	57	57
Si	11.1	10.9	10.7	12.9*
Na	156*	97	185*	172*
B	0.6	0.5	0.5	0.8
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	#			
دوده	1.3*	20*	1.5*	1.5*
PQ	20*	101*	105*	113*
DL	89	87	84	92
DS	2895	2632	3969	4305
IS	1.5	1.5		1.6
TDPQ				
FD	mg/L			
VIS40	D445 (cSt)	189	199*	205*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	نیاز به بررسی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-میزان عنصر سدیم نیز بالاست، احتمال نشت سیستم خنک کننده بررسی شود--گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--