

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: آمریکا
 N-960
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 محل کار: شرق
 ملاحظات:
 تاریخ نمونه: 04/09/04
 نیت آزمایش: 183
 چاپ: 04/09/06
 نتیجه کلی: نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/09/02	04/08/15	04/08/26	04/08/16	04/08/10	04/03/24	04/08/13
تعویض روغن	04/08/15	04/08/15	04/08/15	04/08/15	04/08/15	04/08/15	04/08/15
تاریخ آزمایش	04/09/05	04/09/05	04/08/28	04/08/19	04/08/13	04/08/13	04/08/13
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	8846	8846	6248	6248	52594	52594	52594
کارکرد روغن	70	70	60	60	100	100	100
سرریز روغن							
Fe	16.3	D-6595	12.6	32.2	32.6	32.6	32.6
Cr	1.5	D-6595	1.2	3.3	3.5	3.5	3.5
Al	1.3	D-6595	1.4	2.5	2.6	2.6	2.6
Cu	6.4	D-6595	5.1	12.2	11.5	11.5	11.5
Pb	2.1	D-6595	2	3.8	4.3	4.3	4.3
Sn	0	D-6595	0	0	0	0	0
Ni	0	D-6595	0	0	0	0	0
Ti	0	D-6595	0	0	0	0	0
Ag	0	D-6595	0	0	0	0	0
Mo	0	D-6595	0	0	0	0	0
Zn	2.3	D-6595	1.9	2.8	1.9	1.9	1.9
P	0	D-6595	0	0	0	0	0
Ca	5096	D-6595	5075	5078	5092	5092	5092
Ba	0	D-6595	0	0	0	0	0
Mg	21.2	D-6595	20.1	25.1	27.9	27.9	27.9
Si	8.2	D-6595	9.7	6.6	6.9	6.9	6.9
Na	13.4	D-6595	12.5	4.5	5.4	5.4	5.4
B	0.2	D-6595	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
V	0	D-6595	0	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	Crackle	Crackle	Crackle	Crackle	Crackle	Crackle
الودگی سوخت	-	-	-	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#	#	#	#
نوده	1.4*	D-7686 (wt%)	1.2*	1.4*	1.5*	1.5*	1.5*
PQ	10	#	9	15	15	15	15
DL	56	#	51	85	87	87	87
DS	32	#	27	32	62	62	62
IS (DRE)	2112	#	1872	6201	3725	3725	3725
TDPQ	#	#	#	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	210**	D445 (cSt)	212**	217**	205*	205*	205*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به رسیدگی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-