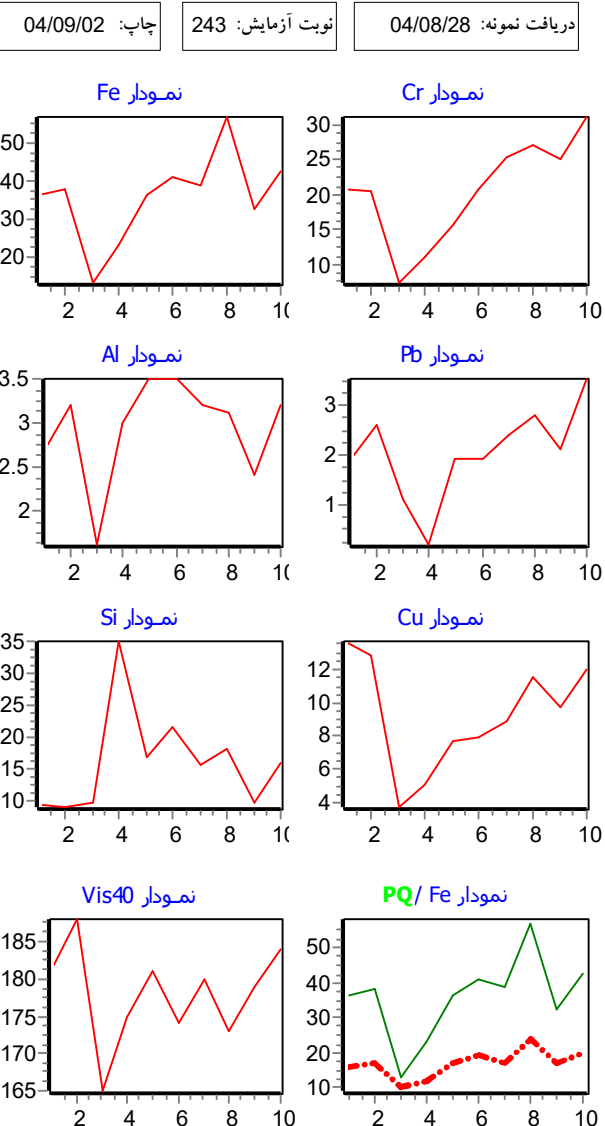


مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-953 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

تحت مراقبت



تاریخ نمونه	04/08/27	04/08/21	04/08/11	04/07/30
تعویض روغن	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01
تاریخ آزمایش	04/09/01	04/08/24	04/08/13	04/08/03
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	21898	19296	14424	9585
کارکرد روغن	150	350	490	50
سرریز روغن				
Fe	42.8*	32.5	57*	38.7
Cr	31.1***	25.1**	27.1**	25.3**
Al	3.2	2.4	3.1	2.6
Cu	12	9.7	11.5	8.9
Pb	3.5	2.1	2.8	2.4
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	5.4	1.5	1.8	1.8
P	0	0	0	0
Ca	5003	5046	5017	5028
Ba	0	0	0	0
Mg	24.5	22.7	26.3	28
Si	16.2*	9.9	18.4*	15.8*
Na	5.3	6	9.7	11.9
B	0.3	0.1	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده (wt%)	D-7686			
PQ	20*	17	24*	17
DL (DRE)	99	85	114*	92
DS	68	62	93	68
IS	5177	3381	4347	3840
TDPQ	1.4		1.7	
FD	mg/L			
VIS40	184	179	173	180
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش غیرعادی رنگ یا لاینز کروم پلیت وجود دارد--