

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: زاگرس	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: -	سال ساخت:		
	N-950 سازنده: -	آخرین تعمیر:		
تاریخ نمونه	04/09/06	04/08/26	04/08/28	04/08/30
تعویض روغن	04/07/25	04/07/25	04/07/25	04/07/25
تاریخ آزمایش	04/09/09	04/09/02	04/09/04	04/09/04
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	16337	12501	13540	14250
کارکرد روغن	150	430	0	100
سرریز روغن				
Fe	58*	44.6*	50*	41.3*
Cr	18.6*	21*	23*	19.5*
Al	1.5	1.6	1.6	1.6
Cu	13.4	9.6	10.6	9.5
Pb	1.5	1.9	1.8	1.4
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2	1.6	2.5	2.9
P	0	0	0	0
Ca	5029	5098	5050	5088
Ba	0	0	0	0
Mg	27.1	23.7	26.9	24.8
Si	8.6	9.8	8.3	13.3*
Na	9.8	5.4	5.7	4.7
B	0.1	0.2	0.3	0.5
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	1.4*	1.1*	1.2*	1.2*
PQ	37**	28*	25*	20*
DL	144**	98	108*	99
DS (DRE)	115*	73	94	68
IS	7511	4275	2828	5177
TDPQ	1.6			1.4
FD	mg/L			
VIS40	D445 (cSt)	188	193*	195*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	مرزی	مرزی

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر آهن و کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است - احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد - مدل دستگاه؟ -