

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو آریا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 مدل دستگاه: GT26CW-2A
 سازنده: N-946
 آمریکا
 تاریخ تعمیر: آخرین تعمیر:
 محل کار: آپرین
 ملاحظات:
 نتیجه کلی:

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/09	04/08/02	04/07/22	04/07/18
تعمیض روغن	04/06/23	04/06/23	04/06/23	04/06/23
تاریخ آزمایش	04/08/11	04/08/05	04/07/26	04/07/20
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	20464	17875	13145	11643
سرریز روغن	410	190	260	260
Fe	17.1	18.9	20.1	20.5
Cr	13.6*	13.3*	12.9	16.1*
Al	0.8	1.7	1.8	1.6
Cu	10.7	11.2	12.2	14.4
Pb	4.8	4.9	5.8	6.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.5	2.4	1.7	2.1
P	0	0	0	0
Ca	5056	5046	5048	5040
Ba	0	0	0	0
Mg	25.8	24.2	29.8	31.9
Si	5.7	9.8	9.6	3.2
Na	2.4	2.8	2.3	2.8
B	0.2	0.1	0.3	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	-	-	-	-
نوده	1.2*	1.1*	1.2*	1.2*
PQ	11	11	12	12
DL	69	71	73	72
DS	46	47	47	46
IS (DRE)	2645	2832	3120	3068
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	190*	196*	190*	194*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	13.62	13.82	13.08	13.93
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TAN	3.16	2.39	2.71	3.25
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-