

محل کار: شرق
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW-2A
سازنده: N-964 آمریکا

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

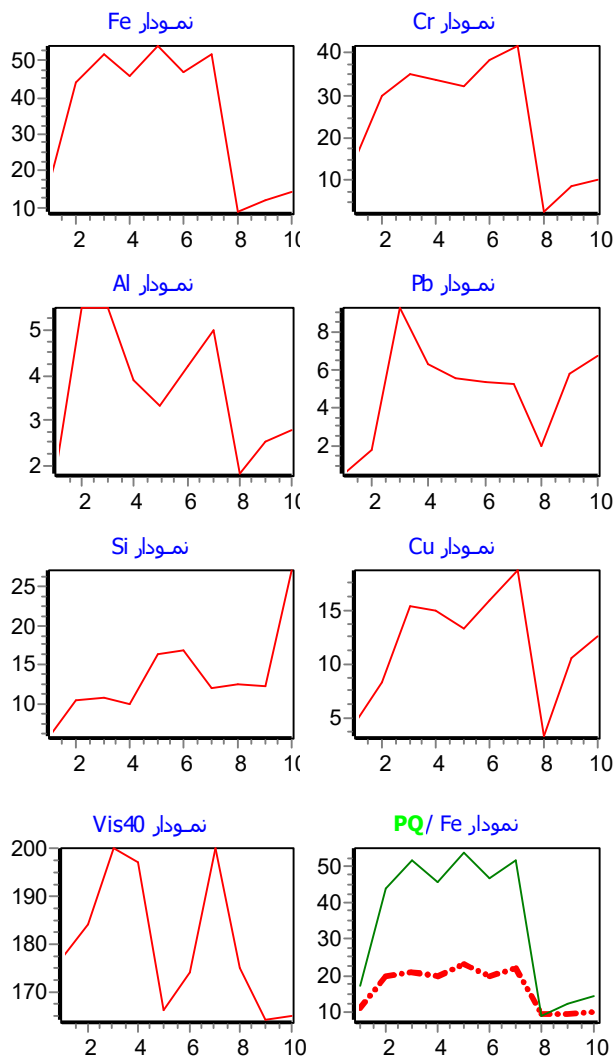
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/01

نوبت آزمایش: 177

دریافت نمونه: 04/07/29



تاریخ نمونه	04/07/28	04/07/26	04/07/16	04/06/19
تعویض روغن	04/07/17	04/07/17	04/03/27	04/03/27
تاریخ آزمایش	04/07/30	04/07/28	04/07/20	04/06/22
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	2957	2717	30453	29232
کارکرد روغن	0	180	0	230
سرریز روغن				
Fe	14.1	12.1	8.7	52*
Cr	10	8.8	2.7	41.5***
Al	2.8	2.5	1.8	5
Cu	12.5	10.6	3.4	18.6
Pb	6.7	5.8	2.1	5.3
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.1	1.9	2.3	5.1
P	0	0	0	0
Ca	5035	5017	5064	5086
Ba	0	0	0	0
Mg	23.3	22.9	31.6	41.4
Si	26.9**	12.3*	12.5	12.2*
Na	11.3	8.7	3.9	4.2
B	0.2	0.2	0.2	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	0.8	0.7	0.8	1.2
PQ	10	9	9	22*
DL	53	48	42	108*
DS	26	25	17	89
IS (DRF)	2133	1679	1475	3743
TDPQ	#			1.6
FD	mg/L			
VIS40	165	164	175	200*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	14.63	15.36	16.81	14.12
TBN	D2896mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	1.32	1.20	0.58	2.79
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	تحت مراقبت

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-