

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: 920 Lit محل کار: خواب  
کد دستگاه: مدل دستگاه: GT26CW-2A قسمت: موتور توان دستگاه: hp ملاحظات: نتیجه کلی  
N-946 سازنده: آمریکا آخرین تعمیر: نیاز به بررسی

| تاریخ نمونه       | 04/08/24       | 04/08/17       | 04/08/14       | 04/08/09       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعمیض روغن        | 04/06/23       | 04/06/23       | 04/06/23       | 04/06/23       |
| تاریخ آزمایش      | 04/08/27       | 04/08/19       | 04/08/18       | 04/08/11       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 25509          | 23354          | 21927          | 20464          |
| کارکرد روغن       | 180            | 110            | 110            | 410            |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |
| Fe                | 22.4           | 24.1           | 20.1           | 17.1           |
| Cr                | 23*            | 22.8*          | 17.3*          | 13.6*          |
| Al                | 1.6            | 1.9            | 2.3            | 0.8            |
| Cu                | 12.8           | 13.3           | 12.1           | 10.7           |
| Pb                | 9.6            | 10.2*          | 10.7*          | 4.8            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 1.4            | 1.9            | 1.9            | 1.5            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5049           | 5023           | 5038           | 5056           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 22.7           | 25.6           | 26.1           | 25.8           |
| Si                | 4.9            | 9.8            | 7.6            | 5.7            |
| Na                | 2.2            | 2.5            | 2.4            | 2.4            |
| B                 | 0.3            | 0.1            | 0.1            | 0.2            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | Crackle        | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              |                |                |                |
| نشت سوخت          | #              |                |                |                |
| نوده              | D-7686 (wt%)   |                |                |                |
| PQ                | 1*             | 1.1*           | 0.8            | 1.2*           |
| DL                | 12             | 12             | 12             | 11             |
| DS                | 70             | 76             | 74             | 69             |
| IS (DRE)          | 47             | 54             | 47             | 46             |
| TDPQ              | 2691           | 2860           | 3267           | 2645           |
| FD                | #              |                |                |                |
| mg/L              |                |                |                |                |
| VIS40             | 194*           | 185            | 183            | 190*           |
| VIS100            | D445 (cSt)     |                |                |                |
| VI                | D-2270         |                |                |                |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         |                |                |                |
| TBN               | 13.81          | 13.19          | 13.45          | 13.62          |
| TBN               | D2896mgKOH/g   |                |                |                |
| TAN               | 3.12           | 2.85           | 2.94           | 3.16           |
| TAN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |
| TAN               | D664 mgKOH/g   |                |                |                |
| وضعیت کلی         | نیاز به بررسی  | مرزی           | مرزی           | نیاز به بررسی  |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.  
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.  
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.  
# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.  
\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عنصر کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 می باشد--جهت حصول اطمینان تنظیم بودن موتور دستگاه (سیستم سوخت رسانی) بررسی شود--