

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: 920 Lit محل کار: سیرجان
 کد دستگاه: مدل دستگاه: GT26CW قسمت: موتور توان دستگاه: hp ملاحظات: نتایج کلی
 N-937 سازنده: آمریکا آخرین تعمیر:

مرزی

تاریخ نمونه	04/08/01	04/07/28	04/07/15	04/07/12
تعمیم روغن	04/03/19	04/03/26	04/03/19	04/03/19
تاریخ آزمایش	04/08/04	04/07/30	04/07/19	04/07/15
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	54196	52976	88991	47778
کارکرد روغن	0	410	150	270
سرریز روغن	0	410	150	270
Fe	51*	58*	55*	49.5*
Cr	24.9**	25.5**	23.8**	21.7*
Al	2.6	2.8	3.1	2.5
Cu	10.6	11.2	9.3	9
Pb	2.9	3.2	2.6	2.8
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.3	2.4	2.2	2.1
P	0	0	0	0
Ca	5022	5092	5085	5091
Ba	0	0	0	0
Mg	33.3	32.9	35.6	33.4
Si	8.4	8	8.3	7.8
Na	5.7	5.5	2.3	2.1
B	0.2	0.2	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده	1.1*	1.3*	1.1*	1.4*
PQ	25*	25*	22*	21*
DL	115**	119**	113*	109*
DS (DRE)	94	97	89	87
IS	4389	4752	4848	4312
TDPQ	1.6	1.6	1.6	1.5
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	197*	194*	197*	203*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عنصر کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است - احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد -