

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-937 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/07/05	04/07/03	04/06/26	04/06/24	دریافت نمونه: 04/07/06	نوبت آزمایش: 122	چاپ: 04/07/07
تعمیض روغن	04/03/19	04/03/19	04/03/19	04/03/19			
تاریخ آزمایش	04/07/07	04/07/06	04/06/29	04/06/26			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	45296	44485	40274	39367			
کارکرد روغن	270	80	180	200			
سرریز روغن							
Fe	58*	56*	9.6	49.1*	33.9		
Cr	24.2**	25**	4.1	26.8**	14.7		
Al	2.9	3	0.7	2.7	3.3		
Cu	11.1	11.4	10	10.3	15.0		
Pb	3.3	3.4	2.4	3	5.8		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.7	1.1	2.4	1.8	8.9		
P	0	0	0	0	27.2		
Ca	5013	5027	5063	5080	0.3		
Ba	0	0	0	0	0.0		
Mg	30.5	32.9	32	40.9	16.6		
Si	6.8	8.6	8.7	8	86.0		
Na	2.4	2.5	3.6	2.3	61.1		
B	0.1	0.1	0.1	0.2	3533		
V	0	0	0	0	1.5		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	187		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
نوده	D-7686 (wt%)	1.5*	1.5*	1.5*			
PQ	#	25*	24*	21*			
DL	#	118**	115*	113*			
DS (DRE)	#	91	93	91			
IS	#	5643	4576	4488			
TDPQ	#	1.6	1.6	1.6			
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	203*	198*	200*			
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	عادی	مرزی			

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالا است

لطفا وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است--احتمالا بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-