

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: زاگرس	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-937 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/07/03	04/06/26	04/06/24	04/06/19	04/07/06
تعویض روغن	04/03/19	04/03/19	04/03/19	04/03/19	04/03/19
تاریخ آزمایش	04/07/06	04/06/29	04/06/26	04/06/22	04/06/22
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	44485	40274	39367	36570	33.7
سرویز روغن	80	180	200	250	14.6
Fe	56*	9.6	49.1*	66**	33.7
Cr	25**	4.1	26.8**	31.1***	14.6
Al	3	0.7	2.7	2.6	3.3
Cu	11.4	10	10.3	13	15.0
Pb	3.4	2.4	3	4	5.8
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	1.1	2.4	1.8	2.1	2.1
P	0	0	0	0	0
Ca	5027	5063	5080	5082	5082
Ba	0	0	0	0	0
Mg	32.9	32	40.9	36.9	36.9
Si	8.6	8.7	8	5.9	8.9
Na	2.5	3.6	2.3	2.6	27.4
B	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3
V	0	0	0	0	0.0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#	#
دوده (wt%)	1.5*	9	1.5*	1.4*	16.6
PQ	24*	48	21*	26*	85.8
DL (DRE)	115*	24	113*	127**	60.9
DS	93	1728	91	109*	3515
IS	4576	1.6	4488	4248	1.6
TDPQ	1.6				
FD	mg/L				
VIS40	198*	183	200*	207*	186
VIS100	D445 (cSt)				
VI	D445 (cSt)				
F. Pt. (°C)	D-2270				
TBN	D-3828				
TBN	D2896mgKOH/g				
TBN	D974 mgKOH/g				
TAN	D974 mgKOH/g				
TAN	D664 mgKOH/g				
وضعیت کلی	مرزی	عادی	مرزی	تحت مراقبت	تست های پیوست:

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--