

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: مدل دستگاه: GT26CW-2A
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: 3000 hp
 محل کار: لرستان
 ملاحظات:
 تاریخ نمونه: 04/08/19
 نیت آزمایش: 115
 چاپ: 04/08/21

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/18	04/08/07	04/07/30	04/07/27	04/07/29	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/07/21
تعیین روغن	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/06/04	04/06/04
تاریخ آزمایش	04/08/20	04/08/10	04/08/03	04/08/03	04/08/03	04/08/03	04/08/03	04/08/03	04/08/03
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40	40	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	27762	23360	19073	17884	17884	17884	17884	17884	17884
کارکرد روغن	250	270	100	320	320	320	320	320	320
سرریز روغن									
Fe	26.3	26.2	25.6	19.3	19.2	19.3	19.3	19.3	19.2
Cr	8.2	13.6*	14.3*	7.8	4.4	7.8	7.8	7.8	4.4
Al	4.5	3.8	2.3	1.6	2.4	1.6	1.6	1.6	2.4
Cu	9.3	20.4	11.7	8.4	12.0	8.4	8.4	8.4	12.0
Pb	2.6	6	5.5	4	4.8	4	4	4	4.8
Sn	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Zn	2.5	1.6	2.5	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ca	5037	5067	5052	5048	5048	5048	5048	5048	5048
Ba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mg	35.3	31.9	35.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1
Si	9.5	7.6	6.8	9.7	7.0	9.7	9.7	9.7	7.0
Na	4.9	38.2	26.2	24.9	39.7	24.9	24.9	24.9	39.7
B	0.2	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
V	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی
نشت سوخت	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
دوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	13	13	13	11	11.2	11	11	11	11.2
DL	74	78	77	71	63.6	71	71	71	63.6
DS	52	54	54	48	39.2	48	48	48	39.2
IS (DRE)	2772	3168	3013	2737	2513	2737	2737	2737	2513
TDPQ	#	#	#	#	#	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	134	180	168	169	174	169	169	169	174
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	>175	>175	>175	>175	>175	>175	>175	>175	>175
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	قابل قبول	قابل قبول	عادی	عادی	عادی	عادی	عادی	عادی

وضعیت روغن: ارزیابی دقیق تر وضعیت روغن پس از ارسال فوری نمونه مجدد امکان پذیر می باشد

وضعیت دستگاه: نوسان مقادیر غیر عادی است.

نظریه و توصیه: لطفاً صحت و دقت کارکرد روغن (ساعت کار / کیلومتر) کنترل شود- صحت اطلاعات بررسی شود--