

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit 920	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-912 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/08/13	04/08/10	04/08/07	04/08/04	دریافت نمونه: 04/08/14	نوبت آزمایش: 219	چاپ: 04/08/17
تعویض روغن	04/06/22	04/06/22	04/06/22	04/06/22			
تاریخ آزمایش	04/08/17	04/08/13	04/08/10	04/08/07			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	23426	22221	20874	19240			
کارکرد روغن	60	100	0	150			
سرریز روغن							
Fe	28	25.1	26.7	20	35.4		
Cr	14.2*	11.4	12.9	13.1*	15.1		
Al	2.4	1.7	2.8	1.3	3.0		
Cu	13.1	10	11	9.4	14.5		
Pb	4	2.3	2.7	2.3	3.7		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2	2.1	1.7	1.8	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5054	5033	5051	5011	9.1		
Ba	0	0	0	0	41.3		
Mg	27.2	23.2	25.7	21.6	0.4		
Si	16.4*	21.3*	18.6*	12.1*	0.0		
Na	45.9	64	47.6	36.7	0.0		
B	5.4	5.5	5.7	4.5	0.0		
V	0	0	0	0	منفی		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.2*	1.3*	1.1*	1.2*	17.5		
DL	13	13	13	12	90.0		
DS	76	78	79	72	63.2		
IS (DRE)	54	52	55	46	3545		
TDPQ	2860	3380	3216	3068			
FD	#						
mg/L							
VIS40	186	192*	190*	189	182		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g	13.19	13.58	13.84	13.88		
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g	3.03	2.75	2.13	2.44		
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	مرزی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	مرزی			

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمالا بالا بودن دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد، لطفاً بررسی شود--