

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: شرق	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-912 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/08/04	04/07/28	04/07/10	04/07/04	04/08/05
تعویض روغن	04/06/22	04/06/22	04/06/22	04/06/22	04/06/22
تاریخ آزمایش	04/08/07	04/08/01	04/07/13	04/07/06	04/07/06
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	19240	16611	8457	6527	6527
کارکرد روغن	150	540	120	120	120
سرریز روغن					
Fe	20	30.6	45.3*	19.1	35.5
Cr	13.1*	15.3*	14.5*	10.2	15.1
Al	1.3	1.9	2.5	2.3	3.1
Cu	9.4	11.1	15	9.1	14.6
Pb	2.3	3.4	4.1	2.7	3.7
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	1.8	2.3	1.9	1.7	8.9
P	0	0	0	0	41.2
Ca	5011	5084	5084	5030	0.4
Ba	0	0	0	0	0.0
Mg	21.6	28.7	40.1	29.4	8.9
Si	12.1*	55***	9.1	8.9	17.5
Na	36.7	29.2	11.3	4.4	90.1
B	4.5	1.8	0.1	0.1	63.3
V	0	0	0	0	3551
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	-	-	-	-	-
نوده	1.2*	1.3*	0.9	1*	17.5
PQ	12	15	20*	11	90.1
DL (DRE)	72	84	96	66	63.3
DS	46	59	79	38	3551
IS	3068	3575	2975	2912	182
TDPQ	#	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	189	186	178	177	182
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	13.88	14.05	14.40	13.79	2.22
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TAN	2.44	2.58	2.53	2.22	2.22
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	مرزی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمالاً بالا بودن دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد، لطفاً بررسی شود-