

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-906 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

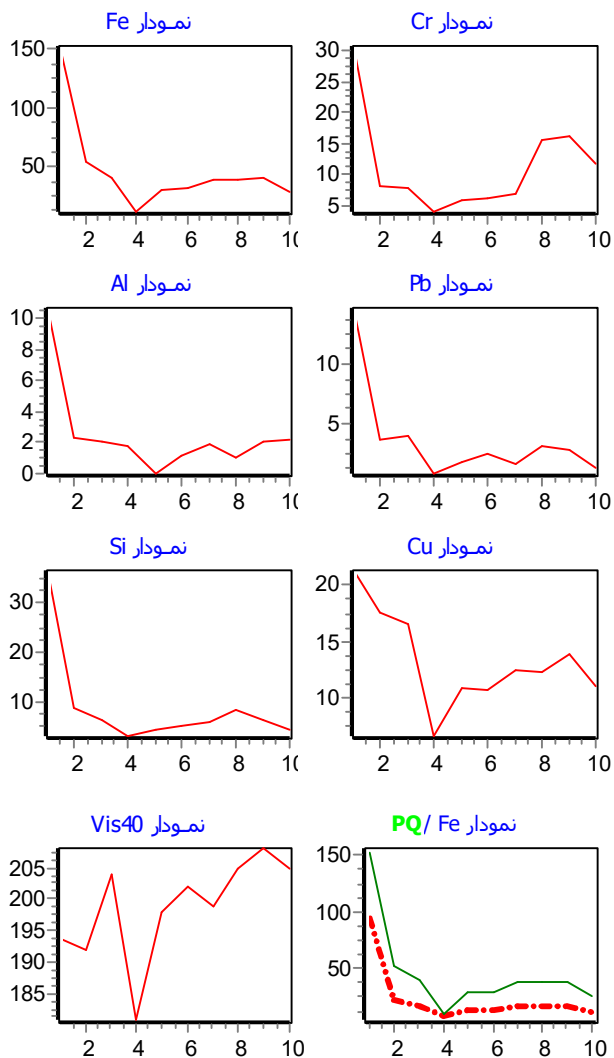
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/05/29

نوبت آزمایش: 195

دریافت نمونه: 04/05/28



تاریخ نمونه	04/05/27	04/05/17	04/05/11	04/05/06
تعویض روغن	03/11/05	03/11/05	03/11/05	03/11/05
تاریخ آزمایش	04/05/29	04/05/20	04/05/14	04/05/09
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	93650	300	86918	81850
کارکرد روغن	0	100	100	100
سرریز روغن	0	300	100	100
Fe	27.2	39.3	38.5	38.2*
Cr	11.8	16.3*	15.5*	6.9
Al	2.2	2	1	1.9
Cu	11.1	14	12.3	12.5
Pb	1.3	2.8	3.1	1.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	1.3	3.4	2.1
P	0	0	0	0
Ca	5050	4896	5061	5037
Ba	0	0	0	0
Mg	39.1	37.8	40	37.3
Si	4.6	6.4	8.4	6.1
Na	3.4	5.6	9	5.3
B	0.2	0.4	0.2	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	1.2*	1.2*	1.1*	1.1*
DL	13	18	18	17
DS (DRF)	78	92	90	89
IS	54	68	67	65
TDPQ	3168	3840	3611	3696
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	205*	208*	205*	199*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	14.24	13.69	14.03	14.83
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	2.55	2.55	2.89	2.80
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-