

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-902 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: 3000 hp
 محل کار: شرق
 ملاحظات:
 تاریخ نمونه: 04/08/29
 نیت آزمایش: 162
 چاپ: 04/09/02

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/28	04/08/26	04/08/18	04/08/10	04/08/03
تعمیم روغن	03/12/11	03/12/11	03/12/11	03/12/11	03/12/11
تاریخ آزمایش	04/09/02	04/08/28	04/08/20	04/08/13	04/08/06
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	98723	98526	93977	90318	270
کارکرد روغن	0	370	270	270	270
سرریز روغن					
Fe	28.1	26.8	31.5	23.8	28.1
Cr	9.5	9.5	11.6	11.1	11.2
Al	1.4	2	2.1	1.8	2.9
Cu	12.3	12.8	14.4	12.5	13.6
Pb	1.6	2.3	3.3	1.9	3.9
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	3.1	3.1	1.6	2.7	0.0
P	0	0	0	0	0.0
Ca	5028	5006	5094	5079	28.1
Ba	0	0	0	0	9.4
Mg	30.4	29	30.7	28.1	23.5
Si	6.7	9.6	9.7	9.3	0.2
Na	4	2.3	2.1	2.1	0.0
B	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0
V	0	0	0	0	منفی
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-				
نشت سوخت (%vol)	#				
نوده	D-7686 (wt%)				
PQ	1.1*	1.2*	1.1*	12	14.7
DL	14	13	16	76	75.9
DS	78	71	82	49	51.6
IS (DRE)	54	48	67	3375	3011
TDPQ	3168	2737	2235		
FD	#				
mg/L					
VIS40	191*	195*	190*	180	176
VIS100	D445 (cSt)				
VI	D-2270				
F. Pt. (°C)	D-3828				
TBN	D2896mgKOH/g				
TBN	D974 mgKOH/g				
TAN	D974 mgKOH/g				
TAN	D664 mgKOH/g				
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی	

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-