

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: سیرجان
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:	نتیجه کلی
	N-896 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:	رسیدگی سریع

تاریخ نمونه	04/08/13	04/08/11	04/07/22	04/07/14
تعویض روغن	04/07/12	04/07/12	04/07/12	04/07/12
تاریخ آزمایش	04/08/17	04/08/14	04/07/26	04/07/18
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	15615	15135	4173	222
کارکرد روغن	0	160	60	60
سرریز روغن				
Fe	91**	61*	13.1	4.3
Cr	26.6**	17.6*	2.7	0.9
Al	11.8*	8	2.3	0.9
Cu	13.4	11.9	7	2.8
Pb	4	3.2	2.2	0.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.2	1.7	2.7	3.2
P	0	0	0	0
Ca	5068	5079	5004	5063
Ba	0	0	0	0
Mg	32.1	29.1	23.4	40.9
Si	42.3***	28.7**	6.8	4.8
Na	7.1	5.4	1.5	2.4
B	0.1	0.2	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت # (%vol)	-			
نوده D-7686 (wt%)	1.3*	1*		
PQ	65***	28*	9	8
DL	149***	141***	46	35
DS	128**	119**	23	13
IS (DRE)	5817	5720	1587	1056
TDPQ	1.9	1.6		
FD	mg/L			
VIS40	204*	196*	180	166
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D445 (cSt)			
F. Pt. (°C)	D-2270			
TBN	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	رسیدگی سریع	تحت مراقبت	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) شدیداً بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالاست--وجود ذرات درشت آهنی محتمل است--گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--