

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-896 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

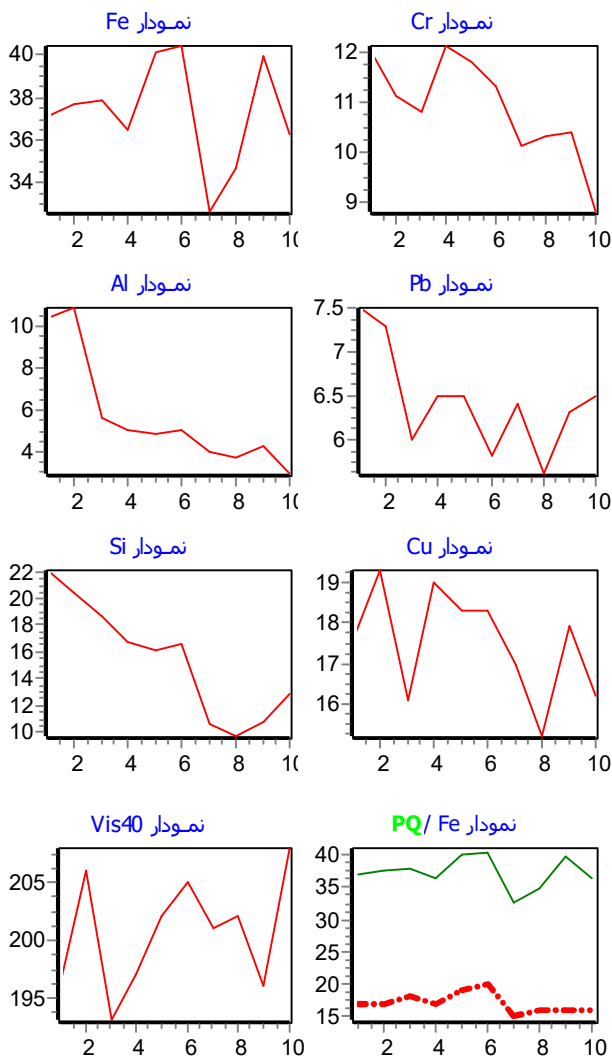
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/14

نوبت آزمایش: 87

دریافت نمونه: 04/07/12



تاریخ نمونه	04/07/11	04/07/04	04/06/23	04/06/20
تعمیض روغن	03/11/04	03/11/04	03/11/04	03/11/04
تاریخ آزمایش	04/07/13	04/07/06	04/06/26	04/06/24
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	99297	97083	89875	88146
کارکرد روغن	0	140	60	0
سرریز روغن	0	140	60	0
Fe	36.3	39.9	34.7	32.6
Cr	8.8	10.4	10.3	10.1
Al	3	4.3	3.8	4
Cu	16.2	17.9	15.2	17
Pb	6.5	6.3	5.6	6.4
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3.3	1.5	1.8	2.5
P	0	0	0	0
Ca	5029	5068	5001	5048
Ba	0	0	0	0
Mg	33.7	37.6	38.2	40.7
Si	12.8*	10.7	9.7	10.6
Na	2.6	3.1	2.6	3.6
B	0.1	0.2	0.1	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#
نوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	16	16	16	16
DL	84	89	87	84
DS	65	61	62	59
IS (DRE)	2831	4200	3725	3575
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896 mgKOH/g	D2896 mgKOH/g	D2896 mgKOH/g	D2896 mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن بالا است - بدون آثار فرسایش جدی

لطفالعت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-