

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: شرق	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-896 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/08/26	04/08/13	04/08/11	04/07/22	دریافت نمونه: 04/08/27	نوبت آزمایش: 92	چاپ: 04/08/29
تعمیض روغن	04/07/12	04/07/12	04/07/12	04/07/12			
تاریخ آزمایش	04/08/28	04/08/17	04/08/14	04/07/26			
سازنده روغن	DL	DL	DL	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	19437	15615	15135	4173			
کارکرد روغن	330	0	160	60			
سرریز روغن							
Fe	72**	91**	61*	24.7			
Cr	27**	26.6**	17.6*	8.5			
Al	10.9*	11.8*	8	3.8			
Cu	13.6	13.4	11.9	18.7			
Pb	4.3	4	3.2	6.1			
Sn	0	0	0	0.0			
Ni	0	0	0	0.0			
Ti	0	0	0	0.0			
Ag	0	0	0	0.0			
Mo	0	0	0	0.0			
Zn	2.6	2.2	1.7	2.7			
P	0	0	0	0			
Ca	5062	5068	5079	5004			
Ba	0	0	0	0			
Mg	27.6	32.1	29.1	23.4			
Si	44.3***	42.3***	28.7**	10.6			
Na	6.3	7.1	5.4	31.9			
B	0.1	0.1	0.2	0.3			
V	0	0	0	0.0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%)	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	32**	65***	1*	13.2			
DL	164***	149***	28*	71.5			
DS	131***	128**	119**	46.7			
IS	9735	5817	5720	2837			
TDPQ	#	1.9	1.6				
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	200*	196*	187			
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	رسیدگی سریع	تحت مراقبت	عادی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) شدیداً بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفاعلت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-لطفاً وضعیت سیستم فیلتراسیون دستگاه مورد رسیدگی قرار گرفته

نظریه و توصیه: نفوذ گرد و خاک کنترل شود-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور

(سیستم سوخت رسانی) می باشد-