

|              |                       |                     |               |           |
|--------------|-----------------------|---------------------|---------------|-----------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 920 Lit | محل کار: تربت | نتیجه کلی |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp     | ملاحظات:      | عادی      |
|              | مدل دستگاه: GT26CW    | سال ساخت:           |               |           |
|              | N-886 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:        |               |           |

| تاریخ نمونه       | 04/07/08       | 04/06/25       | 04/05/30       | 04/05/18       | دریافت نمونه: 04/07/09 | نوبت آزمایش: 159 | چاپ: 04/07/12 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|---------------|
| تعویض روغن        | 03/12/12       | 03/12/12       | 03/12/12       | 03/12/12       |                        |                  |               |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/12       | 04/06/29       | 04/06/03       | 04/05/21       |                        |                  |               |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |                        |                  |               |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |                        |                  |               |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |                        |                  |               |
| کارکرد دستگاه     | 80514          | 75266          | 70778          | 65243          |                        |                  |               |
| کارکرد روغن       | 770            | 780            | 610            | 720            |                        |                  |               |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |                        |                  |               |
| Fe                | 16.3           | 11.8           | 12.6           | 12.5           | 16.3                   |                  |               |
| Cr                | 2.1            | 2              | 2              | 2.2            | 3.5                    |                  |               |
| Al                | 1.8            | 1.5            | 1.2            | 1.7            | 1.6                    |                  |               |
| Cu                | 11.1           | 11.2           | 9.5            | 9.5            | 11.1                   |                  |               |
| Pb                | 2.8            | 2.4            | 2.7            | 1.9            | 3.9                    |                  |               |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Zn                | 2.1            | 2.6            | 2.2            | 2.2            | 2.2                    |                  |               |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                      |                  |               |
| Ca                | 5089           | 5051           | 5090           | 5008           | 5.8                    |                  |               |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              | 34.8                   |                  |               |
| Mg                | 36.1           | 35.9           | 26.9           | 32.3           | 0.2                    |                  |               |
| Si                | 9.8            | 3.8            | 4              | 8.9            | 0.2                    |                  |               |
| Na                | 2.7            | 3.4            | 2.2            | 2.2            | 0.0                    |                  |               |
| B                 | 0.1            | 0.3            | 0.3            | 0.2            | منفی                   |                  |               |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              | منفی                   |                  |               |
| آلودگی آب         | Crackle        | منفی           | منفی           | منفی           |                        |                  |               |
| الودگی سوخت       | -              |                |                |                |                        |                  |               |
| نشت سوخت          | #              |                |                |                |                        |                  |               |
| نوده              | D-7686 (wt%)   |                |                |                |                        |                  |               |
| PQ                | 11             | 0.9            | 1.1*           | 1.1*           | 10.6                   |                  |               |
| DL                | 58             | 43             | 46             | 52             | 59.5                   |                  |               |
| DS                | 31             | 18             | 23             | 27             | 35.0                   |                  |               |
| IS (DRE)          | 2403           | 1525           | 1587           | 1975           | 2345                   |                  |               |
| TDPQ              | #              |                |                |                |                        |                  |               |
| FD                | mg/L           |                |                |                |                        |                  |               |
| VIS40             | 186            | 190*           | 193*           | 196*           | 179                    |                  |               |
| VIS100            | D445 (cSt)     |                |                |                |                        |                  |               |
| VI                | D-2270         |                |                |                |                        |                  |               |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         |                |                |                |                        |                  |               |
| TBN               | D2896mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| TBN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| TAN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| TAN               | D664 mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| وضعیت کلی         | عادی           | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  |                        |                  |               |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: سرریز بیش از حد باعث کاهش دقت ارزیابی می شود.