

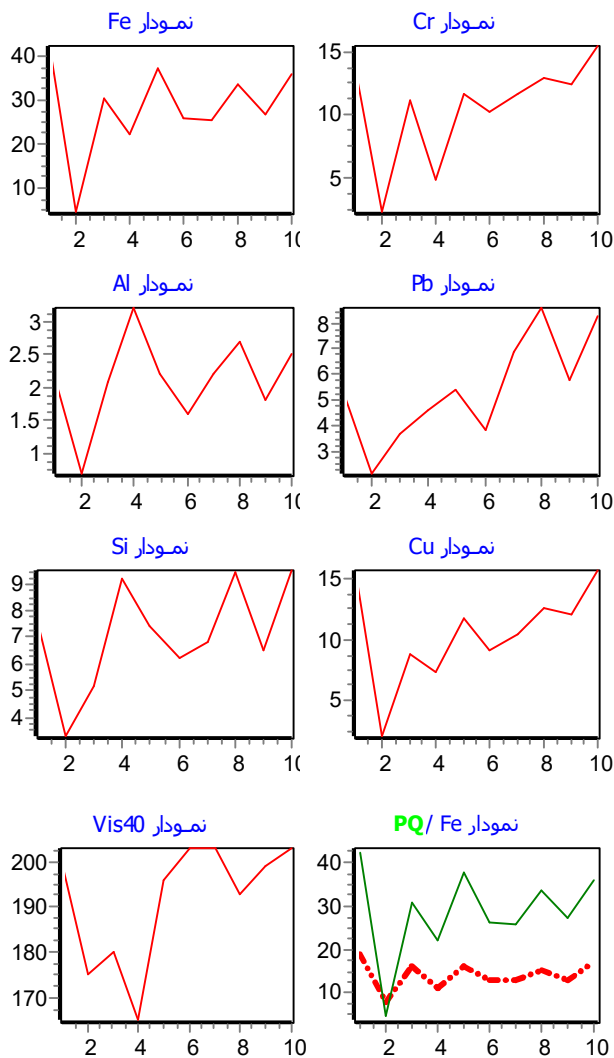
مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: N-882 آمریکا
ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: 3000 hp
محل کار: سیرجان
ملاحظات:
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/13

نوبت آزمایش: 176

دریافت نمونه: 04/08/11



تاریخ نمونه	04/08/10	04/08/06	04/07/28	04/07/18
تعویض روغن	04/05/26	04/05/26	04/05/26	04/05/26
تاریخ آزمایش	04/08/13	04/08/10	04/07/30	04/07/21
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	36255	34276	30824	26829
کارکرد روغن	0	0	220	0
سرریز روغن	0	0	0	0
Fe	35.9	27	33.5	25.6
Cr	15.5*	12.5	13*	11.7
Al	2.5	1.8	2.7	2.2
Cu	15.7	12	12.6	10.4
Pb	8.3	5.8	8.6	6.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.4	1.7	3.3	1.7
P	0	0	0	0
Ca	5061	5030	5070	5071
Ba	0	0	0	0
Mg	34	29.4	36.6	36.7
Si	9.5	6.5	9.4	6.8
Na	19.9	20.8	16.2	8.2
B	0.1	0.1	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%)	#	#	#	#
نوده	1.2*	1.2*	1.1*	1.2*
PQ	17	13	15	13
DL	88	78	86	78
DS	64	52	62	53
IS (DRE)	3648	3380	3552	3275
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	203*	199*	193*	203*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-