

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: 920 Lit محل کار: طیس
کد دستگاه: مدل دستگاه: GT26CW قسمت: موتور توان دستگاه: 3000 hp ملاحظات: نتیجه کلی
N-882 سازنده: آمریکا آخرین تعمیر: نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/06	04/07/28	04/07/18	04/07/12	دریافت نمونه: 04/08/07	نوبت آزمایش: 175	چاپ: 04/08/10
تعیین روغن	04/05/26	04/05/26	04/05/26	04/05/26			
تاریخ آزمایش	04/08/10	04/07/30	04/07/21	04/07/15			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	34276	30824	26829	24500			
کارکرد روغن	0	220	0	300			
سرریز روغن							
Fe	27	33.5	25.6	26.1	31.4		
Cr	12.5	13*	11.7	10.2	11.0		
Al	1.8	2.7	2.2	1.6	2.9		
Cu	12	12.6	10.4	9.1	14.3		
Pb	5.8	8.6	6.9	3.8	7.4		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.7	3.3	1.7	1.7	9.0		
P	0	0	0	0	30.0		
Ca	5030	5070	5071	5094	56.0		
Ba	0	0	0	0	3291		
Mg	29.4	36.6	36.7	36.6	15.4		
Si	6.5	9.4	6.8	6.2	80.5		
Na	20.8	16.2	8.2	8.7	51		
B	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%)						
دوده	D-7686 (wt%)	1.1*	1.2*	1.3*	15.4		
PQ	#	13	13	13	80.5		
DL	#	78	78	76	56.0		
DS	#	52	62	53	3291		
IS (DRE)	#	3380	3275	3175			
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	199*	203*	203*	180		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-