

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-882 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: 3000 hp
 محل کار: شرق
 ملاحظات:
 تاریخ نمونه: 04/07/29
 نیت آزمایش: 174
 چاپ: 04/08/01

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/28	04/07/18	04/07/12	04/07/06	دریافت نمونه: 04/07/29	نیت آزمایش: 174	چاپ: 04/08/01
تعویض روغن	04/05/26	04/05/26	04/05/26	04/05/26			
تاریخ آزمایش	04/07/30	04/07/21	04/07/15	04/07/09			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	30824	26829	24500	22067			
کارکرد روغن	220	0	300	0			
سرریز روغن							
Fe	33.5	25.6	26.1	37.5	31.4		
Cr	13*	11.7	10.2	11.6	11.0		
Al	2.7	2.2	1.6	2.2	2.9		
Cu	12.6	10.4	9.1	11.7	14.4		
Pb	8.6	6.9	3.8	5.4	7.4		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	3.3	1.7	1.7	2	2		
P	0	0	0	0	0		
Ca	5070	5071	5094	5016	5016		
Ba	0	0	0	0	0		
Mg	36.6	36.7	36.6	37.2	37.2		
Si	9.4	6.8	6.2	7.4	9.0		
Na	16.2	8.2	8.7	13.2	30.1		
B	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.1*	1.2*	1.3*	1.3*	15.4		
DL	15	13	13	16	80.6		
DS	86	78	76	86	56.0		
IS (DRE)	62	53	51	65	3309		
TDPQ	3552	3275	3175	3171			
FD							
mg/L							
VIS40	D445 (cSt)	203*	203*	196*	180		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-