

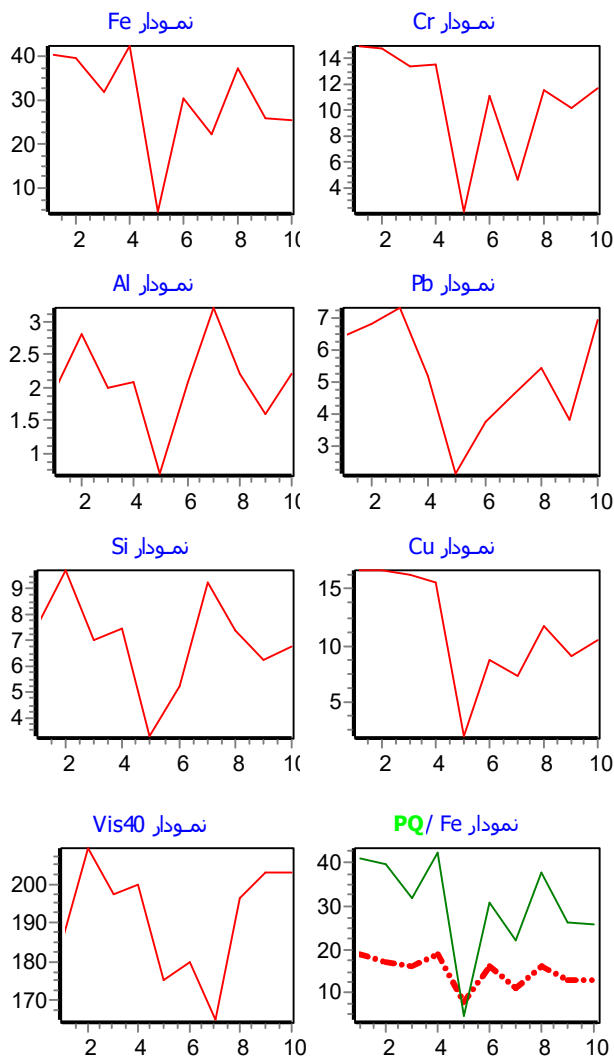
مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-882 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: 3000 hp
 محل کار: طیس
 ملاحظات:
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/21

نوبت آزمایش: 173

دریافت نمونه: 04/07/19



تاریخ نمونه	04/07/18	04/07/12	04/07/06	04/07/01
تعویض روغن	04/05/26	04/05/26	04/05/26	04/05/26
تاریخ آزمایش	04/07/21	04/07/15	04/07/09	04/07/05
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	26829	24500	22067	19516
کارکرد روغن	0	300	0	0
سرریز روغن	0	0	0	0
Fe	25.6	26.1	37.5	22.2
Cr	11.7	10.2	11.6	4.7
Al	2.2	1.6	2.2	3.2
Cu	10.4	9.1	11.7	7.3
Pb	6.9	3.8	5.4	4.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.7	1.7	2	1.6
P	0	0	0	0
Ca	5071	5094	5016	5072
Ba	0	0	0	0
Mg	36.7	36.6	37.2	25.6
Si	6.8	6.2	7.4	9.2
Na	8.2	8.7	13.2	153*
B	0.1	0.1	0.1	0.5
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#
نوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	13	13	16	11
DL	78	76	86	74
DS	53	51	65	52
IS	3275	3175	3171	2772
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-