

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: N-882 آمریکا
ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: 3000 hp
محل کار: آپرین
ملاحظات: نتایج کلی
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/06	04/07/01	04/06/19	04/05/30
تعمیض روغن	04/05/26	04/05/26	04/05/26	04/05/26
تاریخ آزمایش	04/07/09	04/07/05	04/06/22	04/06/03
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	22067	19516	13106	2100
سرریز روغن	0	0	80	0
Fe	37.5	22.2	30.6	4.6
Cr	11.6	4.7	11.2	2.2
Al	2.2	3.2	2.1	0.7
Cu	11.7	7.3	8.7	2
Pb	5.4	4.6	3.7	2.1
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	3.2	0
Zn	2	1.6	3.1	2.6
P	0	0	0	0
Ca	5016	5072	5000	4935
Ba	0	0	0	0
Mg	37.2	25.6	40.9	28.2
Si	7.4	9.2	5.2	3.3
Na	13.2	153*	6.3	2.2
B	0.1	0.5	0.3	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	-	-	-	-
نوده	1.3*	11	16	8
PQ	16	74	81	36
DL	86	52	65	14
DS	65	2772	2336	1100
IS (DRE)	3171	165	180	175
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	مرزی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-