

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: 3000 hp	ملاحظات:
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:	
	N-882 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:	

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/05/25	04/05/22	04/05/10	04/05/06	دریافت نمونه: 04/05/26	نوبت آزمایش: 167	چاپ: 04/05/28
تعویض روغن	04/02/09	04/02/09	04/02/09	04/02/09			
تاریخ آزمایش	04/05/28	04/05/27	04/05/13	04/05/09			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	53720	52378	46160	42022			
کارکرد روغن	80	420	270	200			
سرریز روغن							
Fe	42.3*	31.7	39.6	40.7*	31.7		
Cr	13.6*	13.4*	14.8*	15*	11.1		
Al	2.1	2	2.8	2	2.9		
Cu	15.6	16.2	16.6	16.6	14.6		
Pb	5.2	7.3	6.8	6.4	7.5		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	4.1	3.2	2.3	2.9	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5059	5040	4874	5095	9.1		
Ba	0	0	0	0	30.8		
Mg	36	40.4	37.5	32.9	0.2		
Si	7.5	7	9.7	7.6	0.1		
Na	20.1	21.6	34.7	38.8	0.0		
B	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0		
V	0	0	0	0	منفی		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	1.1*	1.1*	1.3*	15.5		
PQ	#	19	17	19	80.8		
DL (DRE)	#	84	87	96	56.2		
DS	#	61	62	74	3332		
IS	#	3335	3725	3740	1.4		
TDPQ	#	1.4		1.4	179		
FD	mg/L				17.0		
VIS40	D445 (cSt)	200*	209*	200*			
VIS100	D445 (cSt)	16.96*					
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	قابل قبول			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-میزان عناصر آهن و کروم نیز بالاتر است--