

محل کار: سیرجان
ملاحظات:ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا

مالک دستگاه:

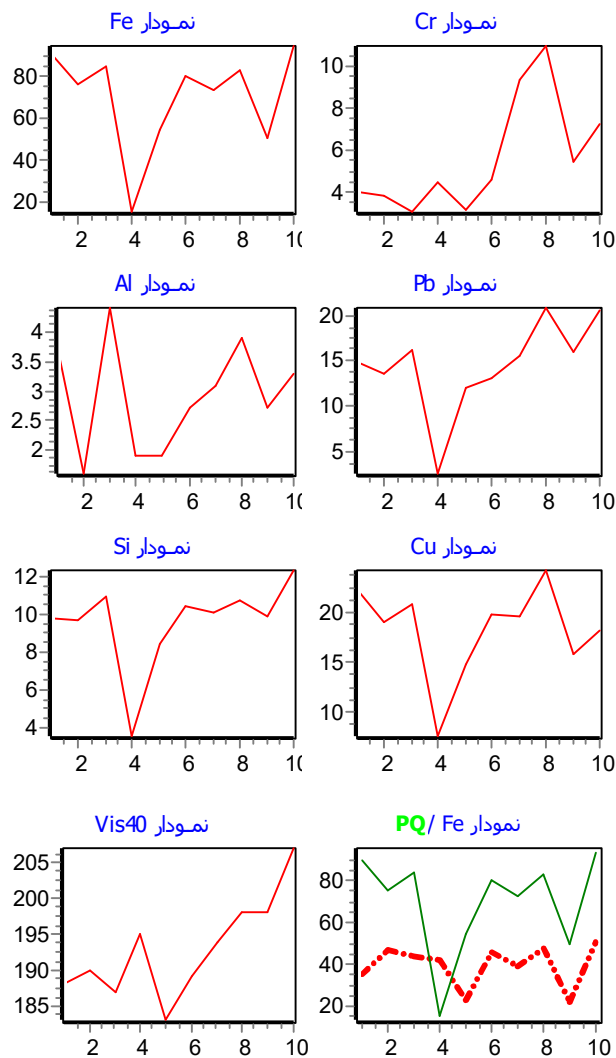
کد دستگاه:

نتیجه کلی
تحت مراقبت

چاپ: 04/07/05

نوبت آزمایش: 67

دریافت نمونه: 04/07/02



متوسط مقادیر	04/06/10	04/06/15	04/06/22	04/07/01	تاریخ نمونه		
	04/02/29	04/02/29	04/02/29	04/02/29	تعمیض روغن		
	04/06/13	04/06/18	04/06/24	04/07/05	تاریخ آزمایش		
	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	سازنده روغن		
	DL	DL	DL	DL	نام روغن		
	40	40	40	40	درجه روغن (grade)		
					کارکرد دستگاه		
	38691	40521	43977	48760	کارکرد روغن		
	220	220	430	0	سرریز روغن		
	41.7	73**	83**	50*	94**	D-6595	Fe
	17.4	9.4	11	5.4	7.2	D-6595	Cr
	4.3	3.1	3.9	2.7	3.3	D-6595	Al
	17.9	19.5	24.1	15.7	18.1	D-6595	Cu
	7.7	15.5*	20.8**	15.9*	20.5**	D-6595	Pb
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Sn
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Ni
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Ti
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Ag
	0.0	0	0	0	0	D-6595	Mo
		1.6	1.5	2.1	7	D-6595	Zn
		0	0	0	0	D-6595	P
		5081	5056	4906	5068	D-6595	Ca
		0	0	0	0	D-6595	Ba
		35.8	38.6	34.8	33.2	D-6595	Mg
	12.6	10.1	10.7	9.9	12.3*	D-6595	Si
40.8	25.6	27.8	16.9	13.9	D-6595	Na	
0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	D-6595	B	
0.0	0	0	0	0	D-6595	V	
	منفی	منفی	منفی	منفی	آلودگی آب Crackle الودگی سوخت - نشت سوخت (%vol) نوده D-7686 (wt%)		
21.2	1*	1*	1*	1.1*	D-7686 (wt%)		
96.0	39**	48**	22*	51**	#	PQ	
71.7	157***	171***	109*	172***	#	DL	
4040	132***	148***	89	164***	#	DS	
	7225	7337	3960	2688	#	IS	
	1.7	2.0	1.6	#	#	TDPQ	
				mg/L		FD	
181	194*	198*	198*	207*	D445 (cSt)	VIS40	
					D445 (cSt)	VIS100	
					D-2270	VI	
					D-3828	F. Pt. (°C)	
					D2896mgKOH/g	TBN	
					D974 mgKOH/g	TBN	
					D974 mgKOH/g	TAN	
					D664 mgKOH/g	TAN	
	مرزی	تحت مراقبت	مرزی	تحت مراقبت	وضعیت کلی		

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش قطعات آهنی و پائافانها وجود دارد--گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--