

|              |                       |                     |                |
|--------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 920 Lit | محل کار: زاگرس |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp     | ملاحظات:       |
|              | مدل دستگاه: GT26CW    | سال ساخت:           | نتیجه کلی      |
|              | N-871 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:        | نیاز به بررسی  |

| تاریخ نمونه       | 04/08/14       | 04/07/28       | 04/07/24       | 04/07/22       | 04/07/26       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/06/08       | 04/06/08       | 04/06/08       | 04/06/08       | 04/06/08       |
| تاریخ آزمایش      | 04/08/18       | 04/07/30       | 04/07/27       | 04/07/26       | 04/07/26       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 30243          | 22891          | 20235          | 19707          | 270            |
| کارکرد روغن       | 660            | 0              | 100            | 270            | 270            |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |                |
| Fe                | 9.9            | 15.4           | 16.9           | 16.4           | 25.8           |
| Cr                | 5.6            | 7.8            | 7.8            | 7.5            | 11.9           |
| Al                | 0.8            | 2.1            | 1.9            | 2.1            | 2.8            |
| Cu                | 6.7            | 9.1            | 10.3           | 9.1            | 14.8           |
| Pb                | 4.5            | 4.7            | 5.5            | 4.5            | 4.7            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Zn                | 2.6            | 2.3            | 3.3            | 1.5            | 1.5            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5018           | 5045           | 5066           | 5022           | 5022           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 28.2           | 30.5           | 31.4           | 31.4           | 31.4           |
| Si                | 4              | 9.6            | 6.3            | 6.4            | 8.4            |
| Na                | 1.8            | 2.1            | 2.6            | 2.1            | 32.7           |
| B                 | 0.1            | 0.2            | 0.1            | 0.1            | 0.3            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| آلودگی آب         | Crackle        | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              |                |                |                |                |
| نشت سوخت (%vol)   | 0.7            | 0.8            |                |                |                |
| نوده              | D-7686 (wt%)   |                |                |                |                |
| PQ                | 9              | 10             | 11             | 11             | 13.8           |
| DL                | 48             | 58             | 69             | 68             | 73.9           |
| DS                | 23             | 34             | 44             | 45             | 49.5           |
| IS (DRE)          | 1775           | 2208           | 2825           | 2599           | 2934           |
| TDPQ              | #              |                |                |                |                |
| FD                | mg/L           |                |                |                |                |
| VIS40             | D445 (cSt)     | 190*           | 186            | 187            | 180            |
| VIS100            | D445 (cSt)     |                |                |                |                |
| VI                | D-2270         |                |                |                |                |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         |                |                |                |                |
| TBN               | D2896mgKOH/g   |                |                |                |                |
| TBN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |                |
| TAN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |                |
| TAN               | D664 mgKOH/g   |                |                |                |                |
| وضعیت کلی         | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | عادی           | عادی           | عادی           |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: مناسب بودن گرانیوی روغن بررسی شود

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: لطفاً مناسب بودن گرانیوی روغن با توجه به توصیه سازنده دستگاه مورد بررسی قرار گیرد. - گرانیوی بالاتر از روغن گرید 40 است - سرریز بیش از حد روغن دقت ارزیابی را کاهش می دهد -