# البرزتدبیرکاران – شرکت فنی مهندسی

آنالیز روغن و ذرات فرسایشی (کنترل و عیب یابی ماشین آلات و ترانسفورماتورها)

INSO-ISO/IEC 17025

مالک دستگاه: تام لکوموتیو آریا
کد دستگاه:

نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا N-863

ظرفیت روغن: Lit 920
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
اخرین تعمیر:

محل کار: زاگرس
ملاحظات:

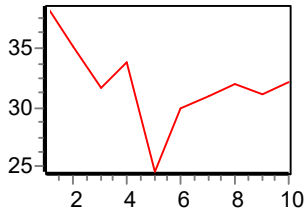
نتیجه کلی
**تحت مراقبت**

دریافت نمونه: 04/08/18 | نوبت آزمایش: 137 | چاپ: 04/08/19

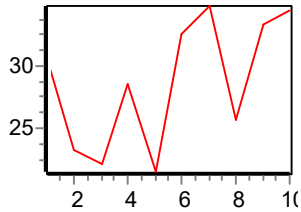
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| تاریخ نمونه | | 04/08/17 | 04/08/12 | 04/08/04 | 04/07/23 | |
| تعویض روغن | | 03/12/30 | 03/12/30 | 03/12/30 | 03/12/30 | |
| تاریخ آزمایش | | 04/08/19 | 04/08/14 | 04/08/07 | 04/07/27 | |
| سازنده روغن | | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | |
| نام روغن | | DL | DL | DL | DL | |
| درجه روغن | (grade) | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| کارکرد دستگاه | | | | | | |
| کارکرد روغن | | 97777 | 95372 | 91227 | 86232 | |
| سرریز روغن | | 100 | 300 | 430 | 150 | |
| Fe | D-6595 | 34.5 | 33.4 | 25.7 | 34.8 | 34.6 |
| Cr | D-6595 | **32.1*** ** | **31.2*** ** | **31.9*** ** | **30.9*** ** | 27.6 |
| Al | D-6595 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 3.5 |
| Cu | D-6595 | 22.6 | 22.6 | 21 | 23.9 | 16.7 |
| Pb | D-6595 | **10*** | 9.3 | 7.8 | 8.9 | 3.9 |
| Sn | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Ni | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Ti | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Ag | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Mo | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Zn | D-6595 | 2.1 | 2.8 | 1.8 | 2 | |
| P | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Ca | D-6595 | 5074 | 5048 | 5026 | 5058 | |
| Ba | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Mg | D-6595 | 30.9 | 30.7 | 29.9 | 35.2 | |
| Si | D-6595 | 8.1 | 8.3 | 8.4 | 7.6 | 9.9 |
| Na | D-6595 | 3.5 | 3.2 | 3.5 | 3.2 | 49.2 |
| B | D-6595 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.3 |
| V | D-6595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| آلودگی آب | Crackle | منفي | منفي | منفي | منفي | |
| الودگی سوخت | - | | | | | |
| نشت سوخت | # (%vol) | | | | | |
| دوده | D-7686 (wt%) | | | 0.6 | | |
| PQ | # | 16 | 16 | 12 | 16 | 16.6 |
| DL | # | 89 | 88 | 73 | 87 | 88.7 |
| DS | # | 66 | 65 | 48 | 63 | 63.9 |
| IS | # | 3565 | 3519 | 3025 | 3600 | 3781 |
| TDPQ | # | | | | | |
| FD | mg/L | | | | | |
| VIS40 | D445 (cSt) | 183 | 188 | **190*** | 189 | 177 |
| VIS100 | D445 (cSt) | | | | | |
| VI | D-2270 | | | | | |
| F. Pt. ('C) | D-3828 | | | | | |
| TBN | D2896 mgKOH/g | | | | | |
| TBN | D974 mgKOH/g | | | | | |
| TAN | D974 mgKOH/g | | | | | |
| TAN | D664 mgKOH/g | | | | | |
| وضعیت کلی | | تحت مراقبت | تحت مراقبت | تحت مراقبت | تحت مراقبت | |

(DRF)

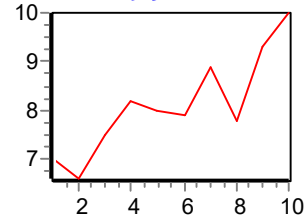
نمودار Cr



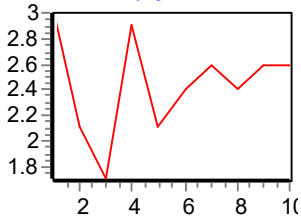
نمودار Fe



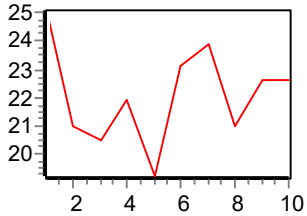
نمودار Pb



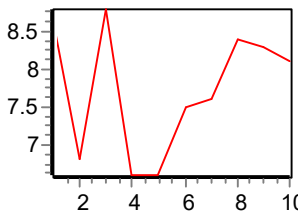
نمودار Al



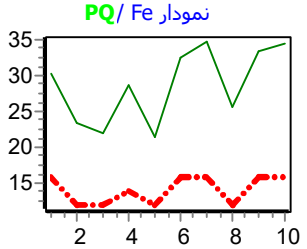
نمودار Cu



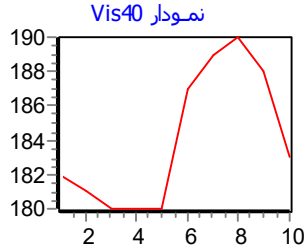
نمودار Si



نمودار PQ/ Fe



نمودار Vis40



–
–
– نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.
– نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایش‌ها و اطلاعات محدود همراه نمونه می‌باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می‌باشد.
– برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA ☐

وضعیت روغن: --
وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است
نظریه و توصیه: لطفاوضعیت عمومي دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه ، نمونه گیري زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش رینگ و یا لاینر کروم پلیت و شروع فرسایش یاتاقان‌ها وجود دارد-

تهران، خ شهید بهشتی، خ صابونچی (مهناز)، کوچه مهماندوست، پلاک ۴۰ – کد پستی : ۱۵۳۳۶۷۳۴۱۹ – تلفن : ۸۷۷۰۰۱۷۸

ATK-F5100401

کد رهگیری: ۷۷۴۱ ۶۰۶