

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: شمال 2	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-863 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/07/19	04/07/09	04/06/31	04/06/27
تعویض روغن	03/12/30	03/12/30	03/12/30	03/12/30
تاریخ آزمایش	04/07/21	04/07/12	04/07/02	04/06/30
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	83842	77330	75616	74438
کارکرد روغن	120	0	0	140
سرریز روغن				
Fe	32.6	21.5	28.6	22.1
Cr	30***	24.5**	33.9***	31.7***
Al	2.4	2.1	2.9	1.7
Cu	23.1	19.2	21.9	20.5
Pb	7.9	8	8.2	7.5
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.9	2	2.3	2.4
P	0	0	0	0
Ca	5049	5054	5016	5056
Ba	0	0	0	0
Mg	39.6	35.6	35	37
Si	7.5	6.6	6.6	8.8
Na	3.5	3.1	3.4	3.7
B	0.1	0.3	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	#			
نوده	D-7686 (wt%)			
PQ	16	12	14	12
DL	89	78	82	74
DS	65	51	59	48
IS (DRE)	3696	3483	3243	3172
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	187	180	180	180
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	تحت مراقبت	تحت مراقبت

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: --

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش رینگ یا لاینر کروم پلیت وجود دارد--