

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: شاهرود
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:	نتیجه کلی
	N-851 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:	مرزی

تاریخ نمونه	04/07/08	04/06/25	04/06/16	04/06/08
تعمیض روغن	04/03/09	04/03/09	04/03/09	04/03/09
تاریخ آزمایش	04/07/12	04/06/29	04/06/18	04/06/11
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	52916	46179	42079	39163
سرریز روغن	710	300	270	290
Fe	32.6	32.7	34.8	34.1
Cr	10.4	10.3	8.3	8.9
Al	3.4	3.7	2.9	2.3
Cu	27.4	19.8	16.6	16.7
Pb	11*	6.3	4.9	4
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	2.3	2.5	2.4
P	0	0	0	0
Ca	5002	5062	5093	5018
Ba	0	0	0	0
Mg	32	33.8	37.1	33.2
Si	7.3	3.3	4.6	4
Na	2.3	3.2	2.5	3.4
B	0.1	0.2	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%)	#			
دوده	1.2*	15	15	15
PQ	#	89	87	87
DL	#	64	61	61
DS	#	3825	3848	3848
IS (DRE)	#			
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	D445 (cSt)	195*	194	189
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	عادی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عنصر سرب بالا است

نظریه و توصیه: احتمال شروع فرسایش پاتاقها وجود دارد / ارسال نمونه مجدد زودتر از زمانبندی معمول گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--سرریز بیش از حد روغن دقت ارزیابی را کاهش می دهد--