

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: تربت	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW-2A	سال ساخت:		
	N-850 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/09/06	04/09/01	04/08/23	04/08/13	دریافت نمونه: 04/09/08	نوبت آزمایش: 163	چاپ: 04/09/10
تعویض روغن	04/06/23	04/06/23	04/06/23	04/06/23			
تاریخ آزمایش	04/09/09	04/09/05	04/08/25	04/08/17			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	9480	24908	19381	16674			
کارکرد روغن	0	300	470	150			
سرریز روغن							
Fe	64*	50*	36.7	13.1			
Cr	29.3**	22.2*	11.5	3.6			
Al	5.2	4.9	3.3	2.4			
Cu	17.7	12.6	7.2	3			
Pb	5.7	4.5	1.9	1			
Sn	0	0	0	0			
Ni	0	0	0	0			
Ti	0	0	0	0			
Ag	0	0	0	0			
Mo	0	0	0	0			
Zn	1.7	1.5	1.7	1.9			
P	0	0	0	0			
Ca	5089	5053	4994	5076			
Ba	0	0	0	0			
Mg	32.1	29.3	25.4	28.9			
Si	18.3*	12.6*	12.1*	10.7			
Na	28.7	19.2	28.4	9.3			
B	0.1	0.1	0.2	0.3			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%vol)	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.2*	1.3*	18	10			
DL	24*	23*	89	54			
DS (DRE)	128**	98	59	31			
IS	105*	68	4440	1955			
TDPQ	5359	4980					
FD	1.6	1.5					
mg/L							
VIS40	192*	195*	183	167			
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D445 (cSt)						
F. Pt. (°C)	D-2270						
TBN	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفالعت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-