

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW-2A
 سازنده: N-850 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

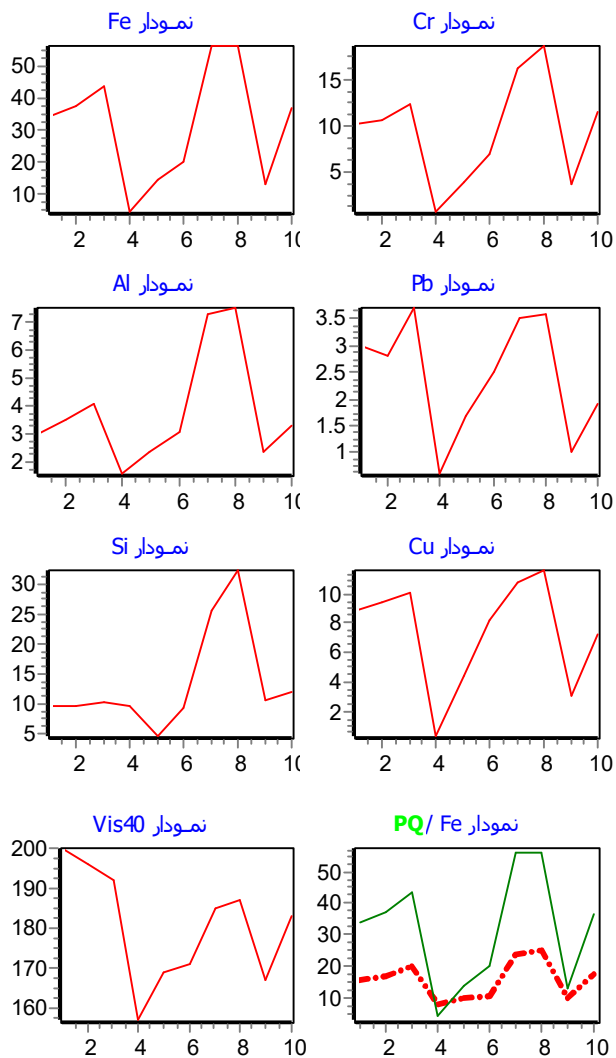
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/26

نوبت آزمایش: 161

دریافت نمونه: 04/08/24



تاریخ نمونه	04/08/23	04/08/13	04/07/28	04/07/23
تعویض روغن	04/06/23	04/06/23	04/06/23	04/06/23
تاریخ آزمایش	04/08/25	04/08/17	04/07/30	04/07/27
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	19381	16674	13982	13279
کارکرد روغن	470	150	0	150
سرریز روغن				
Fe	36.7	13.1	56*	56*
Cr	11.5	3.6	18.7*	16.4*
Al	3.3	2.4	7.5	7.3
Cu	7.2	3	11.6	10.8
Pb	1.9	1	3.6	3.5
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.7	1.9	1.6	1.8
P	0	0	0	0
Ca	4994	5076	5020	5016
Ba	0	0	0	0
Mg	25.4	28.9	36.7	34.7
Si	12.1*	10.7	32.3***	25.7**
Na	28.4	9.3	11.3	8.7
B	0.2	0.3	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده D-7686 (wt%)	18	10	25*	24*
PQ	#	54	119**	115**
DL (DRF)	#	31	97	93
DS	#	1955	4752	4576
IS	#		1.6	1.6
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	D445 (cSt)	167	187	185
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-سرریز بیش از حد روغن دقت ارزیابی را کاهش می دهد--