

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW-2A
 سازنده: N-850 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

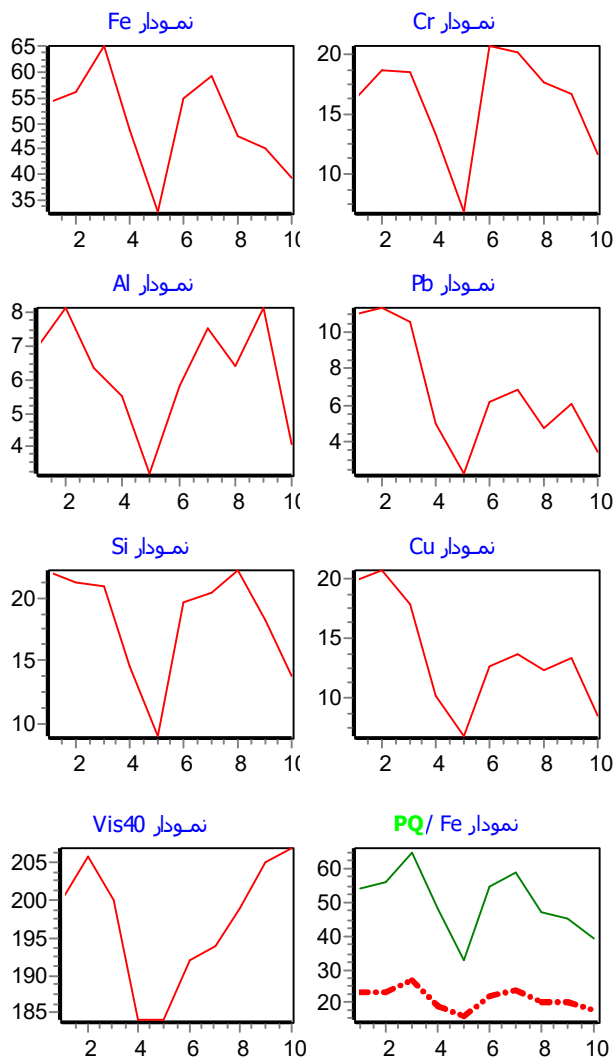
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/05/29

نوبت آزمایش: 148

دریافت نمونه: 04/05/27



تاریخ نمونه	04/05/26	04/05/21	04/05/19	04/05/08
تعمیم روغن	04/01/10	04/01/10	04/01/10	04/01/10
تاریخ آزمایش	04/05/29	04/05/26	04/05/22	04/05/12
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	63046	60301	59641	54340
کارکرد روغن	0	300	0	410
سرریز روغن	0	0	0	0
Fe	39.2	45.2*	47.3*	59*
Cr	11.7	16.6*	17.7*	20.1*
Al	4.1	8.1	6.4	7.5
Cu	8.6	13.3	12.3	13.6
Pb	3.5	6.1	4.8	6.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.5	6.6	2.9	2.5
P	0	0	0	0
Ca	4966	5086	5020	4961
Ba	0	0	0	0
Mg	33.1	35.4	34.5	33.4
Si	13.8*	18.3*	22.2**	20.5*
Na	2.3	3.6	3.9	4.1
B	0.2	0.3	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#
نوده	1.2*	1.3*	1.1*	1.1*
PQ	18	20*	20*	24*
DL	87	101*	104*	117**
DS	62	89	87	91
IS (DRE)	3725	2280	3247	5408
TDPQ	#	1.5	1.6	1.6
FD	mg/L			
VIS40	207*	205*	199*	194*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	مرزی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن بالا است - بدون آثار فرسایش جدی

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد