

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-847 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/07/14	04/06/28	04/06/24	04/06/16	دریافت نمونه: 04/07/15	نوبت آزمایش: 45	چاپ: 04/07/20
تعمیم روغن	04/03/12	04/03/12	04/03/12	04/03/12			
تاریخ آزمایش	04/07/19	04/06/31	04/06/26	04/06/18			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	49899	42685	40805	38044			
کارکرد روغن	280	120	0	300			
سرریز روغن							
Fe	23.6	29.1	33.6	28.6	30.7		
Cr	33.7***	35.7***	39.3***	33.1***	11.5		
Al	2.5	3.2	3.3	2.4	3.4		
Cu	24.4	27.1	27.7	27.5	21.8		
Pb	10.6*	11.4*	12.2*	10.4*	4.6		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.8	2.4	6.2	1.9	10.2		
P	0	0	0	0	36.3		
Ca	5051	5078	5064	5040	8.7		
Ba	0	0	0	0	13.2		
Mg	33.4	34.4	38.3	36.3	0.1		
Si	9	9.5	10.7	8.7	0.0		
Na	9.8	11.4	12.4	13.2	0.1		
B	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0		
V	0	0	0	0	منفی		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	12	15	15	14	14.8		
DL	75	84	84	78	80.7		
DS	49	59	61	54	56.2		
IS (DRE)	3224	3575	3335	3168	3289		
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	189	190*	188	186		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	مرزی	تحت مراقبت			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: مناسب بودن گرانروی روغن بررسی شود

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - احتمال فرسایش غیر عادی رینگ و یا لاینر کروم پلیت و فرسایش یاتاقان ها وجود دارد - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 می باشد - جهت حصول اطمینان تنظیم بودن موتور دستگاه (سیستم سوخت رسانی) بررسی شود -