

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو  
 کد دستگاه: قسمت: موتور  
 مدل دستگاه: GT26CW  
 سازنده: N-844 آمریکا  
 ظرفیت روغن: 920 Lit  
 توان دستگاه: hp  
 سال ساخت:  
 آخرین تعمیر:

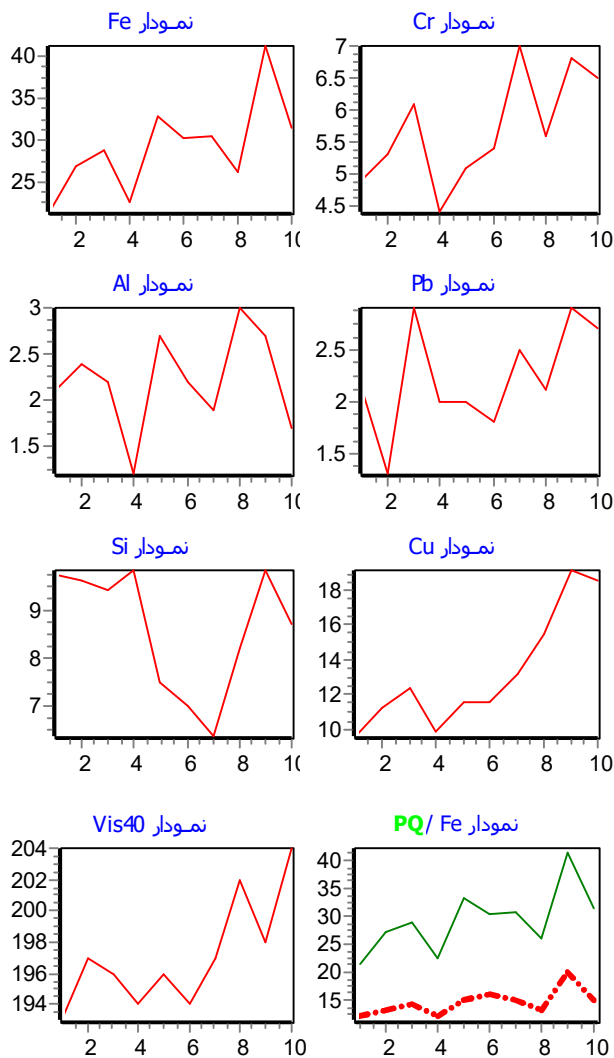
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/05

نوبت آزمایش: 217

دریافت نمونه: 04/08/03



| تاریخ نمونه       | 04/08/02       | 04/07/24       | 04/07/20       | 04/07/12       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/04/18       | 04/04/18       | 04/04/18       | 04/04/18       |
| تاریخ آزمایش      | 04/08/05       | 04/07/27       | 04/07/22       | 04/07/15       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 43519          | 39356          | 37486          | 33178          |
| کارکرد روغن       | 730            | 100            | 0              | 220            |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |
| Fe                | 31.4           | 41.3*          | 26.1           | 30.6           |
| Cr                | 6.5            | 6.8            | 5.6            | 7              |
| Al                | 1.7            | 2.7            | 3              | 1.9            |
| Cu                | 18.5           | 19.1           | 15.4           | 13.2           |
| Pb                | 2.7            | 2.9            | 2.1            | 2.5            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 1.7            | 3.2            | 2.9            | 2.1            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5083           | 5067           | 5046           | 5034           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 26.8           | 33             | 21             | 38.2           |
| Si                | 8.7            | 9.8            | 8.2            | 6.4            |
| Na                | 3.7            | 3.8            | 25.6           | 4.7            |
| B                 | 0.1            | 0.3            | 0.3            | 0.1            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | Crackle        | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              |                |                |                |
| نشت سوخت (%vol)   | #              |                |                |                |
| نوده              | D-7686 (wt%)   |                |                |                |
| PQ                | 15             | 20*            | 13             | 15             |
| DL                | 85             | 99             | 78             | 84             |
| DS                | 61             | 74             | 54             | 59             |
| IS (DRE)          | 3504           | 4325           | 3168           | 3575           |
| TDPQ              | #              | 1.4            |                |                |
| FD                | mg/L           |                |                |                |
| VIS40             | D445 (cSt)     | 204*           | 198*           | 197*           |
| VIS100            | D445 (cSt)     |                |                |                |
| VI                | D-2270         |                |                |                |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         |                |                |                |
| TBN               | D2896mgKOH/g   |                |                |                |
| TBN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |
| TAN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |
| TAN               | D664 mgKOH/g   |                |                |                |
| وضعیت کلی         | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.  
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.  
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.  
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.  
 \* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد  
 نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-سرریز بیش از حد روغن دقت ارزیابی را کاهش می دهد--