

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit 920	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-844 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/20	04/07/12	04/07/05	04/06/28	دریافت نمونه: 04/07/21	نوبت آزمایش: 215	چاپ: 04/07/23
تعویض روغن	04/04/18	04/04/18	04/04/18	04/04/18			
تاریخ آزمایش	04/07/22	04/07/15	04/07/07	04/06/31			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	37486	33178	30057	26394			
کارکرد روغن	0	220	220	0			
سرریز روغن	0	220	220	0			
Fe	26.1	30.6	30.2	33	24.2		
Cr	5.6	7	5.4	5.1	7.5		
Al	3	1.9	2.2	2.7	2.1		
Cu	15.4	13.2	11.5	11.6	15.6		
Pb	2.1	2.5	1.8	2	4.0		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2.9	2.1	1.7	2.6	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5046	5034	5022	4981	6.7		
Ba	0	0	0	0	39.4		
Mg	21	38.2	34.3	36.6	0.5		
Si	8.2	6.4	7	7.5	0.0		
Na	25.6	4.7	4.5	5.2	0.0		
B	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	1.2*	1.3*	1*	12.8		
PQ	#	13	16	15	72.3		
DL	#	78	84	86	48.1		
DS	#	54	61	62	2880		
IS (DRE)	#	3168	3335	3552			
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	202*	197*	194*	183		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-