

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-844 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

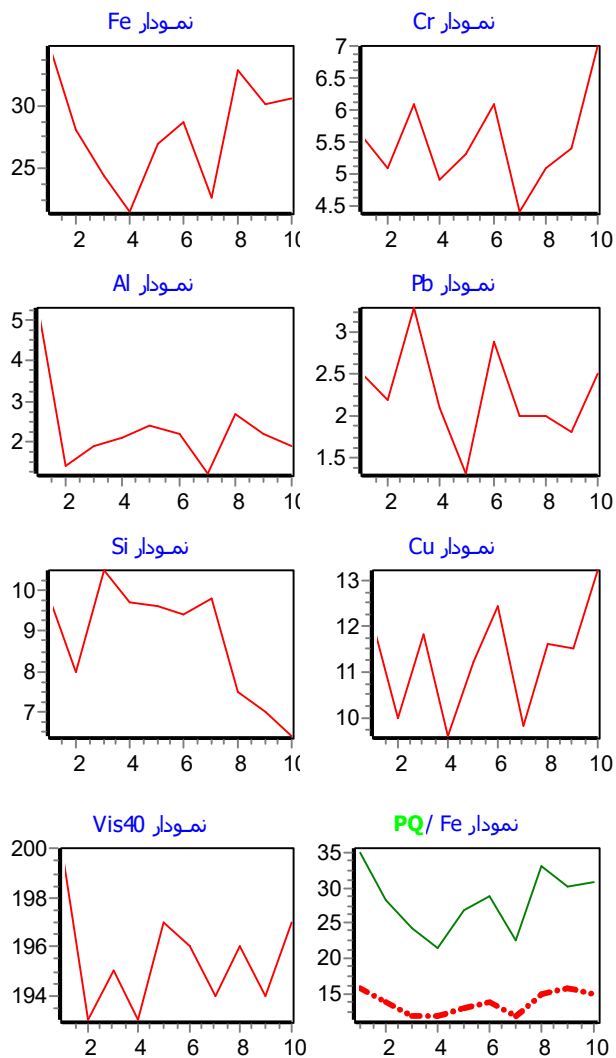
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/16

نوبت آزمایش: 214

دریافت نمونه: 04/07/13



تاریخ نمونه	04/07/12	04/07/05	04/06/28	04/06/27
تعویض روغن	04/04/18	04/04/18	04/04/18	04/04/18
تاریخ آزمایش	04/07/15	04/07/07	04/06/31	04/06/30
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	33178	30057	26394	26241
کارکرد روغن	220	220	0	420
سرریز روغن				
Fe	30.6	30.2	33	22.5
Cr	7	5.4	5.1	4.4
Al	1.9	2.2	2.7	1.2
Cu	13.2	11.5	11.6	9.8
Pb	2.5	1.8	2	2
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.1	1.7	2.6	2.1
P	0	0	0	0
Ca	5034	5022	4981	5091
Ba	0	0	0	0
Mg	38.2	34.3	36.6	36.1
Si	6.4	7	7.5	9.8
Na	4.7	4.5	5.2	5.6
B	0.1	0.1	0.2	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	15	16	15	12
DL	84	84	86	75
DS	59	61	62	48
IS (DRE)	#	#	#	#
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-