

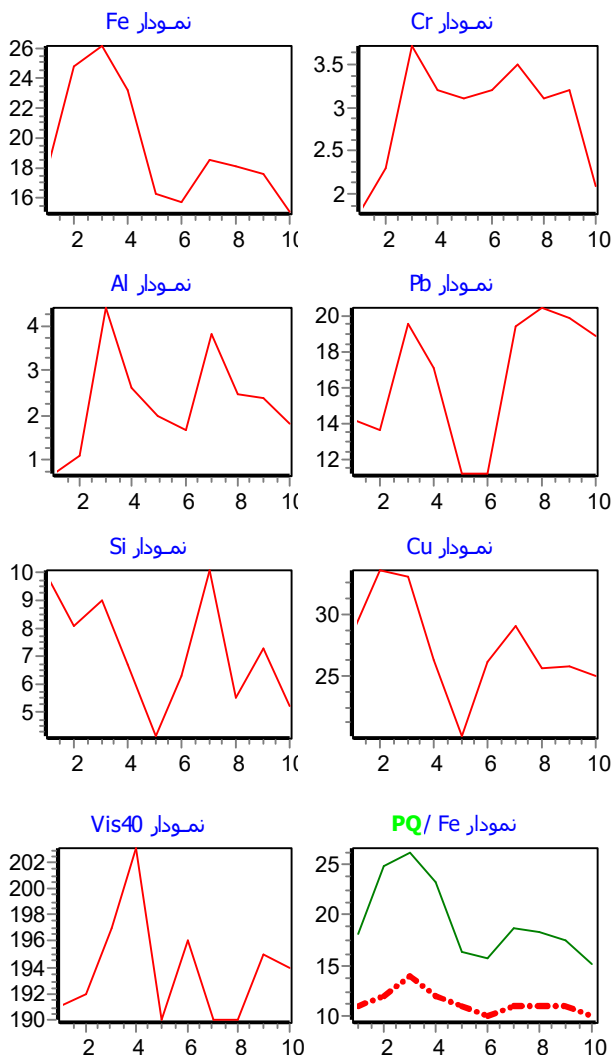
|              |                       |                      |                |
|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 920 Lit  | محل کار: زاگرس |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: 3000 hp | ملاحظات:       |
|              | مدل دستگاه: GT26CW    | سال ساخت:            |                |
|              | N-820 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:         |                |

مرزی

چاپ: 04/07/21

نوبت آزمایش: 160

دریافت نمونه: 04/07/19



| تاریخ نمونه       | 04/07/18       | 04/07/08       | 04/06/31       | 04/06/19       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعمیم روغن        | 03/12/11       | 03/12/11       | 03/12/11       | 03/12/11       |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/20       | 04/07/12       | 04/07/06       | 04/06/22       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 91223          | 86600          | 83167          | 78294          |
| کارکرد روغن       | 140            | 400            | 170            | 0              |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |
| Fe                | 15.1           | 17.6           | 18.2           | 18.6           |
| Cr                | 2.1            | 3.2            | 3.1            | 3.5            |
| Al                | 1.8            | 2.4            | 2.5            | 3.8            |
| Cu                | 25.1           | 25.9           | 25.6           | 29             |
| Pb                | 18.9*          | 19.9**         | 20.5**         | 19.5*          |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 1.3            | 3.1            | 2.4            | 2.1            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5046           | 5012           | 5067           | 5066           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 35.6           | 38.5           | 36.5           | 42.4           |
| Si                | 5.2            | 7.3            | 5.5            | 10.1           |
| Na                | 23.4           | 29.7           | 34.2           | 53             |
| B                 | 0.2            | 0.2            | 0.2            | 0.2            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | Crackle        | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              |                |                |                |
| نشت سوخت (%vol)   | #              |                |                |                |
| نوده              | 0.9            | 0.9            | 0.9            | 0.9            |
| PQ                | 10             | 11             | 11             | 11             |
| DL                | 53             | 66             | 69             | 69             |
| DS                | 26             | 38             | 46             | 43             |
| IS (DRF)          | 2133           | 2912           | 2645           | 2912           |
| TDPQ              | #              |                |                |                |
| FD                | mg/L           |                |                |                |
| VIS40             | D445 (cSt)     | 194*           | 190*           | 190*           |
| VIS100            | D445 (cSt)     |                |                |                |
| VI                | D-2270         |                |                |                |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         |                |                |                |
| TBN               | D2896mgKOH/g   |                |                |                |
| TBN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |
| TAN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |
| TAN               | D664 mgKOH/g   |                |                |                |
| وضعیت کلی         | مرزی           | مرزی           | مرزی           | مرزی           |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: مناسب بودن گرانیوی روغن بررسی شود

وضعیت دستگاه: میزان عنصر سرب بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - احتمال فرسایش پاتاقانها بررسی و شد - گرانیوی بالاتر از روغن 40 می باشد، لطفاً مناسب بودن گرانیوی روغن با توجه به توصیه سازنده دستگاه مورد بررسی قرار گیرد -