

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW-2A
 سازنده: N-805 کانادا
 ظرفیت روغن: 1135 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

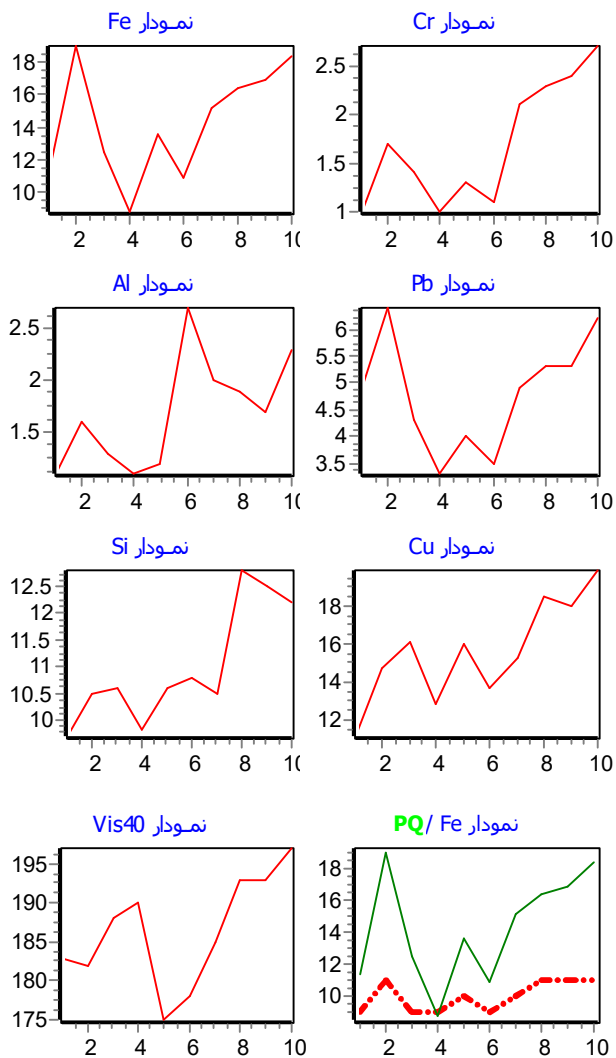
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/21

نوبت آزمایش: 201

دریافت نمونه: 04/07/17



تاریخ نمونه	04/07/16	04/07/09	04/07/04	04/07/01
تعویض روغن	04/04/02	04/05/02	04/05/02	04/05/02
تاریخ آزمایش	04/07/20	04/07/12	04/07/06	04/07/05
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	35876	33549	31023	29834
کارکرد روغن	0	280	0	0
سرریز روغن	0	0	0	0
Fe	18.4	16.9	16.4	15.2
Cr	2.7	2.4	2.3	2.1
Al	2.3	1.7	1.9	2
Cu	19.9	18	18.5	15.2
Pb	6.2	5.3	5.3	4.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.7	3.1	3.6	3.4
P	0	0	0	0
Ca	5056	5094	5059	5049
Ba	0	0	0	0
Mg	39.3	38.2	38.5	36.8
Si	12.2*	12.5*	12.8*	10.5
Na	6.7	6.8	7.5	6.1
B	0.3	0.4	0.5	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده	0.9	0.8	0.9	0.8
PQ	11	11	11	10
DL	69	61	58	54
DS	46	37	27	29
IS (DRE)	#	#	#	#
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 - # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 - * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد
 وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.

ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 می باشد، لطفاً مناسب بودن گرانروی روغن با توجه به نظریه و توصیه: توصیه سازنده دستگاه مورد بررسی قرار گیرد--