

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW-2A
 سازنده: N-805 کانادا
 ظرفیت روغن: 1135 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

نتیجه کلی

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/09	04/07/04	04/07/01	04/06/19	04/05/02
تعویض روغن	04/05/02	04/05/02	04/05/02	04/05/02	04/05/02
تاریخ آزمایش	04/07/12	04/07/06	04/07/05	04/06/22	04/06/22
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	33549	31023	29834	22159	0
کارکرد روغن	280	0	0	0	0
سرریز روغن					
Fe	16.9	16.4	15.2	10.9	21.1
Cr	2.4	2.3	2.1	1.1	7.1
Al	1.7	1.9	2	2.7	2.3
Cu	18	18.5	15.2	13.6	11.3
Pb	5.3	5.3	4.9	3.5	4.1
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	3.1	3.6	3.4	4.2	0.0
P	0	0	0	0	0.0
Ca	5094	5059	5049	5025	7.1
Ba	0	0	0	0	36.3
Mg	38.2	38.5	36.8	38.5	0.2
Si	12.5*	12.8*	10.5	10.8	0.0
Na	6.8	7.5	6.1	9.9	0.0
B	0.4	0.5	0.2	0.4	منفی
V	0	0	0	0	منفی
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-				
نشت سوخت (%vol)	#				
نوده	0.8	0.9	0.8	9	11.8
PQ	11	11	10	51	67.5
DL	61	58	54	23	42.9
DS	37	27	29	2072	2732
IS (DRE)	#				
TDPQ	#				
FD	mg/L				
VIS40	D445 (cSt)	193*	185	178	183
VIS100	D445 (cSt)				
VI	D-2270				
F. Pt. (°C)	D-3828				
TBN	D2896mgKOH/g				
TBN	D974 mgKOH/g				
TAN	D974 mgKOH/g				
TAN	D664 mgKOH/g				
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی	عادی	تست های پیوست:

وضعیت روغن: احتمالا بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتا ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.

ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 می باشد، لطفا مناسب بودن گرانروی روغن با توجه به نظریه و توصیه: توصیه می سازند دستگاه مورد بررسی قرار گیرد--