

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit 920	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-565 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/08/12	04/08/07	04/07/26	04/07/18	دریافت نمونه: 04/08/13	نوبت آزمایش: 215	چاپ: 04/08/17
تعویض روغن	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01			
تاریخ آزمایش	04/08/17	04/08/11	04/07/28	04/07/21			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	18215	15952	11089	8846			
کارکرد روغن	0	100	200	60			
سرریز روغن							
Fe	37	32.1	27.2	20.9	30.4		
Cr	11.9	12.4	12.8	10.9	11.2		
Al	3.2	3	4.5	4.1	2.7		
Cu	52*	47.8*	54**	47.5*	12.1		
Pb	11.8*	9.5	6.6	3	3.7		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2.2	2.1	1.8	2	7.7		
P	0	0	0	0	41.0		
Ca	5070	5006	5081	5045	0.3		
Ba	0	0	0	0	0.0		
Mg	25.4	26.5	29.6	33.9	0.0		
Si	40***	48.5***	42.4***	30.5***	منفی		
Na	6.9	7.9	8.3	8.9	15.1		
B	0.1	0.1	0.1	0.2	81.7		
V	0	0	0	0	56.7		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	3421		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	#						
نوده	D-7686 (wt%)	1.1*	1.1*	1.1*	12		
PQ	#	17	13	12	75		
DL (DRE)	#	89	78	48	3321		
DS	#	66	55	48	3059		
IS	#	3565	3300	3059	3300		
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	200*	200*	183	179		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	مرزی	مرزی		

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفاعلت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال شروع فرسایش پاتاقانها بررسی شود--گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 است--احتمالا بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-