

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: آمریکا
 N-565
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:
 محل کار: سیرجان
 ملاحظات:
 نتیجه کلی:
 تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/08/07	04/07/26	04/07/18	04/07/12	04/07/01	04/07/15	04/07/01	04/07/01	04/08/11	دریافت نمونه: 04/08/08	نوبت آزمایش: 214	چاپ: 04/08/11
تعیین روغن	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01			
تاریخ آزمایش	04/08/11	04/07/28	04/07/21	04/07/15	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01	04/07/01			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	15952	11089	8846	7057	0	0	0	0	0			
کارکرد روغن	100	200	60	0	0	0	0	0	0			
سرریز روغن												
Fe	32.1	27.2	20.9	26.4	11.2	30.3	11.2	2.7	12.1	3.7	0.0	0.0
Cr	12.4	12.8	10.9	11.9	5.3	12.1	5.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
Al	3	4.5	4.1	5.3	59**	5.3	5.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
Cu	47.8*	54**	47.5*	47.5*	47.5*	47.5*	47.5*	0.0	47.5*	0.0	0.0	0.0
Pb	9.5	6.6	3	2.6	0	0	0	0	0	0	0	0
Sn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zn	2.1	1.8	2	2.8	0	0	0	0	0	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ca	5006	5081	5045	5069	0	0	0	0	0	0	0	0
Ba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mg	26.5	29.6	33.9	33.9	6.4	6.4	6.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Si	48.5***	42.4***	30.5***	30.5***	7.7	7.7	7.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Na	7.9	8.3	8.9	9.7	41.2	41.2	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
B	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
نوده	1.1*	13	12	13	15.1	15.1	15.1	82.1	82.1	82.1	82.1	82.1
PQ	15	78	75	76	56.6	56.6	56.6	3420	3420	3420	3420	3420
DL (DRF)	86	55	48	52	3072	3072	3072	3321	3321	3321	3321	3321
DS (DRF)	64	3059	3321	3072	3321	3321	3321	3321	3321	3321	3321	3321
IS (DRF)	3300	3059	3321	3072	3321	3321	3321	3321	3321	3321	3321	3321
TDPQ	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	200*	183	179	178	183	183	183	183	183	183	183	183
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	مرزی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفالعت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-منشا مس و سیلیسیوم شناسایی شود-گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 است، احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد-