

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-564 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 محل کار: شرق
 ملاحظات:
 تاریخ نمونه: 04/08/10
 نیت آزمایش: 170
 چاپ: 04/08/11

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/08	04/08/06	04/07/22	04/07/14	دریافت نمونه: 04/08/10	نیت آزمایش: 170	چاپ: 04/08/11
تعیین روغن	04/07/09	04/07/09	04/07/09	04/07/09			
تاریخ آزمایش	04/08/11	04/08/10	04/07/26	04/07/19			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	11135	10277	4849	2213			
کارکرد روغن	0	460	160	0			
سرریز روغن							
Fe	30.4	20.6	21.6	24.2	26.4		
Cr	21.1*	17.6*	6.7	8.7	14.9		
Al	2.4	1.9	2.3	3.1	2.1		
Cu	12.9	10	6.9	26.6	15.2		
Pb	3.4	2.9	2.8	10*	4.3		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.6	3.2	2.3	2.6	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5089	5053	5057	5069	6.5		
Ba	0	0	0	0	34.8		
Mg	32.4	27.2	29.2	36.2	0.3		
Si	8.5	4.6	9.1	7.5	0.0		
Na	3.2	2.8	2	2.1	0.0		
B	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%vol)	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.2*	1.1*	1.1*	0.9	13.9		
DL	15	12	12	12	73.4		
DS (DRE)	87	74	74	75	49.3		
IS (DRE)	63	48	49	49	2987		
TDPQ	3600	3172	3075	3224			
FD	#						
mg/L							
VIS40	191*	190*	171	165	183		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	13.69	14.11	15.15	13.95			
mgKOH/g	D2896						
TBN	D974						
mgKOH/g	D974						
TAN	2.90	1.73	1.53	2.28			
mgKOH/g	D664						
TAN							
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی		

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-میزان عنصر کروم قابل توجه نظریه و توصیه: است--